



## اجرای طرح خیابان کامل در ایران برای دستیابی به توسعه پایدار محله محور

(نمونه موردی: خیابان ایران زمین محله شهرک قدس منطقه 2 شهرداری تهران)

الناز ناصری، دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری و منطقه‌ای، دانشگاه علامه طباطبایی،  
کارشناس ارشد شهرسازی دفتر خدمات نوسازی بافت فرسوده بخش غربی و مرکزی منطقه هفت  
شهرداری تهران<sup>1</sup>

علی خاکساری، دانشیار گروه برنامه ریزی شهری و منطقه‌ای، دانشگاه علامه طباطبایی<sup>2</sup>

محمود صفارزاده، استاد گروه مهندسی عمران - راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس<sup>3</sup>

<sup>1</sup> [elnaseri\\_urp@yahoo.com](mailto:elnaseri_urp@yahoo.com), 09363679718

<sup>2</sup> [akhaksari@yahoo.com](mailto:akhaksari@yahoo.com), 09123947535

<sup>3</sup> [saffar\\_m@modares.ac.ir](mailto:saffar_m@modares.ac.ir), 09121125096

### چکیده

انواع آلودگی‌های محیطی، کاهش امنیت افراد پیاده، افزایش تلفات ناشی از سوانح رانندگی، پایین بودن میزان مطلوبیت محیطی از جمله مسائلی می‌باشند که در شهرها قابل رویت است. این در حالی است که بیشتر خیابان‌های شهری ایران طوری طراحی شده‌اند که بیشتر در خدمت اتومبیل‌ها می‌باشند تا نیازهای انسان. به بیان دیگر این خیابان‌ها، خیابان‌هایی اتومبیل محور و ناکامل‌اند<sup>1</sup>. طرح "خیابان کامل"<sup>2</sup> یکی از راهبردهایی می‌باشد که می‌تواند در محلات امنیت، آسایش و دسترسی آسان برای هر فرد را فراهم آورد. همچنین اتومبیل‌سواران، افراد پیاده، دوچرخه‌سواران و رانندگان وسایل حمل و نقل عمومی می‌توانند به طور همزمان در "خیابان کامل" رفت و آمد کنند. در این مقاله ضمن معرفی مفهوم "خیابان کامل"، با مطالعه موردی محله شهرک قدس، چگونگی اجرای طرح "خیابان کامل" در خیابان ایران زمین بررسی می‌گردد. مقاله حاضر با هدف اجرای طرح "خیابان کامل" در ایران، از نوع تحقیقات کاربردی است که با کمک روش کیفی برنامه ریزی توسعه راهبردی<sup>3</sup> انجام شده

<sup>1</sup> - Incomplete Street: خیابان‌های ناکامل، خیابان‌هایی هستند که صرفاً با توجه به و در نظر گرفتن نیازهای اتومبیل‌ها، طراحی شده‌اند و با ایجاد پیاده‌روی، دوچرخه‌سواری و حمل و نقل عمومی غیر راحت، غیر جذاب و غالباً "خطرناک حق انتخاب برای سایر شیوه‌های رفت و آمدی را محدود می‌کنند.

<sup>2</sup> - Complete Street

<sup>3</sup> - Strategic Development Planning

