



فضاهای پیاده‌محور و راهبردهای کاهش آلاینده‌های شهری

سید علی حسین پور، دانشجوی دکتری، برنامه ریزی شهری، دانشگاه فردوسی مشهد، ایران (شهرداری مشهد)، مشاور و رییس حوزه معاونت شهرسازی و معماری¹

امید غریب، کارشناس ارشد، اقتصاد، دانشگاه فردوسی مشهد، ایران (شهرداری مشهد، کارشناس اقتصادی مدیریت توسعه و پژوهش)²

¹ hoseinpour2020@gmail.com .09126105383

² omidghareeb@gmail.com .09159170618

چکیده

رشد جمعیت شهری و توسعه روز افزون شهرها باعث ایجاد مشکلات عدیده ای در سطح شهرها شده است. برنامه‌ریزی علمی و هوشمندانه جهت طراحی، بهره‌برداری و مدیریت تسهیلات برای جابه جایی ایمن، کارا و سازگار با محیط‌زیست برای شهروندان، می‌تواند این مشکلات را تعدیل نماید با بررسی تاریخ شهرسازی ایران می‌توان دریافت که شهرها در گذشته از قابلیت پیاده‌مداری بالایی برخوردار بوده و پیاده روی به عنوان اصلی‌ترین الگوی جابجایی مردم در داخل کانون‌های زیستی به دلیل کم‌هزینه بودن یا در دسترس بودن آسان برای کلیه اقشار جامعه به شمار می‌رفت. هدف از این تحقیق ارائه راهکارهای استفاده از فضاهای پیاده محور در راستای کاهش آلاینده‌ها در بحث مدیریت شهرهاست. روش تحقیق این مقاله مبتنی بر روش تحلیلی - توصیفی بوده و اطلاعات مورد نیاز آن با استفاده از روش کتابخانه‌ای جمع‌آوری شده است. نتایج نشان می‌دهد که مدیریت شهری با رویکرد به احداث گذرهای ویژه عابر پیاده در صورت انجام مکان‌یابی صحیح و ایجاد تسهیلات لازم برای عابری پیاده می‌تواند به عنوان راه حلی جهت تشویق پیاده روی، کاهش مصرف سوخت، حذف آلاینده‌ها، بالا بردن ایمنی، رفاه اجتماعی و افزایش رونق اقتصادی کاربرد داشته باشند.

کلیدواژه: برنامه‌ریزی شهری، پیاده‌راه‌ها، کاهش آلاینده‌ها، رفاه اجتماعی، رونق اقتصادی

