



## بکارگیری روش تحلیل همایی برای تعیین شبکه مناسب قطار شهری (مطالعه موردی: شهر تهران)

امید افصحی، کارشناس ارشد مهندسی راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران، مدیر پروژه شرکت مطالعات  
جامع حمل و نقل و ترافیک تهران<sup>1</sup>

هو تن پورخرسند، کارشناس ارشد مهندسی راه و ترابری دانشگاه کارلتون، کانادا، کارشناس ارشد شرکت  
مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران<sup>2</sup>

مرتضی خشایی پور، کارشناس ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه علم و صنعت ایران، معاون  
مطالعات و برنامه ریزی سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران<sup>3</sup>

رضا وثوقی، کارشناس ارشد مهندسی حمل و نقل و توسعه پایدار، مدرسه عالی پلی تکنیک پاریس،  
کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک تهران<sup>4</sup>

<sup>1</sup>[oaafsahi@gmail.com](mailto:oaafsahi@gmail.com), 09122718731

<sup>2</sup>[hpourkhorsand@gmail.com](mailto:hpourkhorsand@gmail.com), 09128119890

<sup>3</sup>[m-khashaypoor@yahoo.com](mailto:m-khashaypoor@yahoo.com), 09122011440

<sup>4</sup>[r.vosooghi@gmail.com](mailto:r.vosooghi@gmail.com), 09123907835

### چکیده:

ایجاد زیرساخت‌های مرتبط با حمل و نقل و ترافیک شهری شامل شبکه معابر شهر، شبکه حمل و نقل همگانی و تجهیزات مختلف مدیریت و کنترل ترافیک از جمله راهکارهای بهبود وضعیت حمل و نقل محسوب می‌شوند. یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های مرتبط با حمل و نقل شهری، شبکه قطار شهری است. در این میان طراحی شبکه قطار شهری یکی از گام‌های اساسی و کلیدی محسوب می‌شود. از طرف دیگر حل مساله طراحی شبکه حمل و نقل همگانی برای شبکه بزرگی همچون تهران با در نظر گرفتن معیارهای مختلف بسیار مشکل و زمانبر است. با توجه به این مطلب در این مقاله کوشش شده است تا روشی مطمئن و سریع برای انتخاب شبکه مطلوب قطار شهری برای کلان شهر تهران بکارگیری شود. در همین راستا در مطالعه حاضر از روش تحلیل همایی برای شناسایی شبکه قطار شهری مناسب شهر تهران استفاده گردید.

کلمات کلیدی: حمل و نقل همگانی انبوه بر، قطار شهری، تحلیل همایی.

