



اثرات زیست محیطی اتوبوس های تندرو در مسیر خط 5

عبدالرضا کرباسی*، استادیار دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران¹
فریماه صالحی، کارشناس ارشد مدیریت محیط زیست، دانشکده محیط زیست و انرژی، واحد علوم و
تحقیقات²

مرتضی خشایی پور، کارشناس ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران³
علیرضا طباطبایی

¹ akarbasi@ut.ac.ir

² farimahsalehi@yahoo.com

³ M_Khashaypoor@civileng.iust.ac.ir

چکیده

راه اندازی مسیر جدید BRT در محور رسالت حدفاصل دردشت (پایانه دانشگاه علم و صنعت) تا میدان آرژانتین در دستور کار شهرداری است. خط 5 اتوبوسهای تندرو یکی از خطوط مهم شرقی - غربی است که از پایانه علم و صنعت آغاز می شود و تا بزرگراه رسالت ادامه خواهد یافت. در تحقیق حاضر اثر بخشی راه اندازی خط 5 در رابطه با مسایل زیست محیطی، فرهنگی و اجتماعی مورد بررسی قرار گرفت. اندازه گیری آلاینده های هوا و صدا در قبل و بعد از راه اندازی خط 5 صورت پذیرفت. تفاوت زیادی بین دو مرحله اندازه گیری مشاهده نمی شود. مقایسه میانگین آلاینده های هوا در مسیر خط 5 بیش از استانداردهای ملی نمی باشد. مقایسه میانگین آلودگی صدا در قبل و پس از راه اندازی خط، فراتر از استانداردهای صدا در هوای آزاد است. این موضوع برای زمان های شب و روز صادق است. از نظر اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی مسیر خط 5 بسیار متنوع و غیر همگن می باشد. انواع کسب با درآمدهای متغییر، حضور مردم غیر بومی بصورت کسبه یا بصورت ساکنین جدید در منطقه مشهود است. در مسیر میدان آرژانتین تا دردشت حدود 400 واحد تجاری، خدماتی، آموزشی وجود دارد. امور غذایی (رستوران، شیرینی، خشکبار، آبمیوه، بستنی، ...) به همراه خدمات پزشکی بیشترین فراوانی کسب و کار را دارد می باشند و حدود 37 درصد از کل فعالیت های را در مسیر خط 5 شامل می شوند. سایر امور نظیر امور تاسیساتی، مراکز آموزشی و خدمات اتومبیل نیز حدود 36 درصد از کل فعالیت را تشکیل می دهند. نتایج بدست آمده نشان می دهد که در صورت اجرای موفق

* نویسنده مسئول مکاتبات

