



## وزن دهی پارامترهای موثر در انتخاب سامانه‌ی حمل و نقل عمومی مناسب برای دسترسی به فرودگاه بین‌المللی ساری در شرایط تصمیم‌گیری فازی

سیدعلی تقی‌زاده، دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - راه‌وتراپری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین  
طوسی<sup>1</sup>

منصور حاجی حسینلو، استادیار و عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی<sup>2</sup>  
محمود صفارزاده، استاد و عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس

کیان براری، دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - محیط زیست دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

[a.taghizadeh@sina.kntu.ac.ir](mailto:a.taghizadeh@sina.kntu.ac.ir)<sup>1</sup>

[mansour@kntu.ac.ir](mailto:mansour@kntu.ac.ir)<sup>2</sup>

### چکیده

متولیان و متخصصان فرودگاه معمولاً با مشکلاتی که با ترافیک زمینی که درون و اطراف فرودگاه‌ها وجود دارد، مواجه می‌شوند. مشکلات ترافیک زمینی می‌تواند تأثیر منفی بر مدیریت ترافیک هوایی داشته باشد و مسافران هوایی همیشه از ازدحام ترافیکی در راه‌های ارتباطی به فرودگاه بعنوان یک معضل و بار اضافی یاد می‌کنند. از این رو وجود سامانه‌های حمل و نقل عمومی می‌تواند دسترسی به فرودگاه را آسان کند. در انتخاب سامانه‌ی حمل و نقل عمومی پارامترهای مختلفی وجود دارد، که این پارامترها به نوبه‌ی خود دارای وزنی از نگاه هریک از هیات‌های تصمیم‌گیرنده خواهند داشت، و با توجه به وزن هریک از پارامترها و تفاوت اهمیت آنها در انواع سامانه حمل و نقل عمومی، سامانه‌های حمل و نقل عمومی اولویت‌بندی خواهند شد. در این مقاله برای انتخاب سامانه حمل و نقل عمومی مناسب برای دسترسی به فرودگاه ساری، پارامترهای موجود توسط اعضای هیات‌های تصمیم‌گیرنده با استفاده از روش میخایلف در محیط فازی انجام شده است. این مقاله نشان می‌دهد که پارامتر ایمنی مهمترین و هزینه‌ی ساخت و بهره‌برداری کم اهمیت‌ترین پارامتر از نظر هیات‌های تصمیم‌گیرنده هستند.

**کلید واژه:** دسترسی فرودگاه، وزن دهی پارامترها، تصمیم‌گیری فازی، قیاس زوجی