



بهبود رفتار رانندگان خودروهای سنگین با اصلاح شرایط و ساختار سیستم اعطای گواهینامه

شیوا حاجی هاشمی، کارشناس ارشد راه و ترابری، وزارت راه و شهرسازی، کارشناس حمل و نقل¹
نصیر برادران رحمانیان، کارشناس ارشد راه و ترابری، اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی،
رییس اداره ایمنی و ترافیک²

¹shivahajhashemi@yahoo.com ,02182243149

²nb_rahmani@yahoo.com ,05117650156

چکیده

درصد قابل توجهی از تصادفات جاده‌ای کشور در اثر رفتارهای نامناسب رانندگی وسایل نقلیه سنگین و عدم رعایت مسایل ایمنی بخصوص توسط رانندگان کم تجربه‌ای که هنوز مهارت کافی ندارند اما دارای گواهینامه و مجوزهای فعالیت رانندگی با اینگونه خودروها را دارند رخ می‌دهد. بدون شک بخش عمده ای از مشکل ذکر شده به ضوابط و قوانین جاری اعطای گواهینامه و کیفیت و نحوه برگزاری آزمونهای اخذ گواهینامه در کشور مربوط می‌شود. در تحقیق حاضر شرایط اخذ گواهینامه رانندگی با خودروهای سنگین باری و مسافری کشور ایران و استرالیا مورد بررسی قرار گرفته و ضمن انجام مقایسه تطبیقی شرایط مذکور، تلاش شده است تا نقاط ضعف و مشکلات موجود در این خصوص در کشور مشخص شود بطوری که با بهره گیری از تجارب کشور خارجی مورد مطالعه، پیشنهادات و راهکارهای لازم جهت اصلاح ساختار سیستم اعطای گواهینامه که در ایران ارایه شده است.

کلید واژه : گواهینامه، وسائط نقلیه سنگین، استرالیا، طبقه بندی.

