



ارزیابی تأثیر افزایش جمعیت سالخورده در سرعت حرکتی عابرین پیاده ایران

غلامعلی شفافبخش، دانشیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه سمنان، سمنان¹
مهدی محمدی، دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه سمنان، سمنان²
ghshafabakhsh@yahoo.com - 02313354121
mmahdii@gmail.com - 09148097686

چکیده

در سال‌های اخیر مسئولین سلامت عمومی و طراحان شهری توجه بیشتری به فضای پیاده‌روها و بهبود کیفی محیط آنها داشته‌اند، تا فضای مناسب و امنی را برای حرکت عابرین پیاده فراهم نمایند. یکی از مشکلات موجود در تمام جوامع، بحث سالخورده‌گی جمعیت می باشد. در فاصله سال‌های 1375 تا 1385، هرم سنی جمعیت ایران تحولات ساختاری قابل ملاحظه‌ای را تجربه کرده است. با چنین تحولی، جمعیت ایران به سرعت به سمت سالخورده‌گی سوق یافته که این امر پیامدهای سنگین اجتماعی و اقتصادی را به توسعه آینده کشور تحمیل خواهد کرد. یکی از این مشکلات می تواند مشکلات ناشی از حضور این افراد در پیاده رو باشد. به این ترتیب که حضور سالخورده‌گان در پیاده روها باعث تغییر در جریان حرکتی پیاده روها خواهد شد. آنچه در این تحقیق بررسی شده است، تأثیر افزایش حضور جمعیت سالخورده بر سرعت تردد در پیاده رو با استفاده از روش شبیه سازی میکرو است. طبق نتایج به دست آمده با افزایش نسبت افراد سالخورده، سرعت میانگین حرکت پیاده‌روی، کاهش می یابد. در حال حاضر کشور ایران، کشور جوانی است اما حضور افراد سالخورده در جلوی برخی از مراکز مانند مکان‌های تفریحی، مراکز بازنشستگی و مدارس می تواند شایستگی تحلیل ارائه شده را نشان می‌دهد.

کلیدواژه: پیاده رو، سالخورده‌گی، سرعت پیاده روی،

