

## آسیب‌شناسی راهبردهای اقتصادی، اجتماعی و سیاسی مدیریت مصرف سوخت در حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری (جاده‌ای)

مهرداد علیم‌رادی، کارشناس ارشد مهندسی سیستم‌های اقتصادی - اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و دانشجوی دکتری مدیریت دولتی، گرایش سیاست‌گذاری عمومی، مشاور عالی مهندسان مشاور رهیافت اندیشه فردا و عضو هیات علمی موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی<sup>1</sup> مینا مجتهدزاده، کارشناس ارشد مهندسی سیستم‌های اقتصادی - اجتماعی، گرایش برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، کارشناس ارشد مهندسان مشاور رهیافت اندیشه فردا<sup>2</sup>  
مهدی حسن‌زاده کارشناس ارشد مهندسی عمران، راه و ترابری، مدیر عامل مهندسان مشاور رهیافت اندیشه فردا<sup>3</sup>

نازنین صادقی کارشناس ارشد مهندسی عمران، مهندسی ترافیک و برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، کارشناس ارشد

مهندسان مشاور رهیافت اندیشه فردا<sup>4</sup>

<sup>1</sup>m.alimoradi@imps.ac.ir, 021-44466757

<sup>2</sup>moradi.sima@gmail.com, 021-44467215

<sup>3</sup>rahyafat@na.ir, 021-44466836

<sup>4</sup>nazaninsadeghi.ns@gmail.com, 021-44467215



### چکیده

انرژی عامل اصلی هر فعالیت اقتصادی است. درآمدزایی منابع انرژی برای ایران، اهمیت آن را بیشتر می‌کند. منابع انرژی، محدود و بعید است در آینده نزدیک، پژوهش‌ها برای کشف منابع نوین انرژی، به نتیجه قطعی برسد. وابستگی اقتصاد ملی به نفت، سبب شده بخش حمل‌ونقل به سبب مصرف فرآورده‌های میان تقطیر با ارزش مانند بنزین و گازوییل و نیز مشکلات فنی جایگزینی انرژی‌های دیگر، اهمیت ویژه یابد. پرداخت یارانه سوخت، مانع بسیار مهم پیشرفت کشور است. با وجود کارهای انجام شده در صرفه‌جویی سوخت (وضع قوانین، استانداردها، نوسازی ناوگان، سوخت‌های جایگزین، کارت هوشمند، سهمیه‌بندی سوخت و ...)، مصرف همچنان بالاست. از این رو آسیب‌شناسی راهبردهای مدیریت مصرف سوخت، مورد نیاز است. برای تکمیل مجموعه راهبردهای<sup>1</sup> مدیریت مصرف سوخت در حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای که از برنامه‌های توسعه و قوانین این حوزه به دست می‌آید، از یافته‌های پرسشگری و نیز بازبینی پیشینه کشورهای دیگر بهره‌گیری می‌شود. هدف اصلی، ارائه راهبردهای امکان‌پذیر و مناسب برای رفع کاستی‌ها، مشکلات و موانع مدیریت مصرف سوخت حمل‌ونقل عمومی

<sup>1</sup> Strategies

