



مدل پویای اقتصاد حمل و نقل مسافر در مسیر استان آذربایجان شرقی و استان تهران

احمد اسد زاده، استادیار دانشکده اقتصاد، مدیریت و بازرگانی دانشگاه تبریز¹

محمدرضا سلمانی بی شک، استادیار دانشکده اقتصاد، مدیریت و بازرگانی دانشگاه تبریز²

امین حبیب زاده، دانشجوی کارشناسی ارشد توسعه اقتصادی، دانشگاه تبریز³

¹ assadzadeh@gmail.com ، 09141170383

² mrsalmani_2005@yahoo.com ، 09125101954

³ AHZeconomic@yahoo.com ، 09143159923

چکیده:

این تحقیق مدل دینامیکی - اقتصادی صنعت حمل مسافر در بین دو مرکز را شبیه سازی نماید. برای این منظور حمل مسافر جاده ای، ریلی و هوایی در مسیر استان آذربایجان شرقی و استان تهران شبیه سازی می شود. روش تحقیق مبتنی بر استفاده از تکنیک شبیه سازی دینامیکی معادلات تفاضلی استخراج شده از تحلیل های اقتصاد خرد پویا برای صنعت حمل و نقل مسافر می باشد. مدل برآورد شده تقاضای کل مسافرت بین دو استان را برای مسافرت جاده ای، ریلی و هوایی برای سالهای 1390 الی 1405 پیش بینی نموده و تحلیل سناریو، سیاست ها و برنامه های اقتصادی را ممکن می سازد. در این تحقیق تقاضای مسافرت بین دو استان تابع مجموع جمعیت دو استان، مجموع ارزش افزوده دو استان و شاخص بهای قیمت حمل و نقل می باشد. برای تقاضای حمل جاده ای، ریلی و هوایی توابع جداگانه ای در نظر گرفته شده و هر کدام تابع کرایه حمل مسافر بصورت جاده ای، ریلی و هوایی، مجموع جمعیت دو استان، مجموع ارزش افزوده دو استان می باشد. نتایج حاصل از اجرای مدل شبیه سازی حکایت از سوددهی بخش حمل جاده ای مسافر و ضرردهی دو بخش دیگر دارد. بررسی شبیه سازی اثرات تغییرات قیمت سوخت به دنبال هدف مندی یارانه ها و کاهش یارانه سوخت برای دوره 1390 الی 1405 حاکی از کاهش سود بخش حمل جاده ای و افزایش ضرر در دو بخش دیگر و همچنین افزایش تقاضا در سه بخش حمل جاده ای، ریلی و هوایی دارد.

کلید واژه ها: اقتصاد حمل و نقل، پویایی سیستم، هدفمندی یارانه ها