



بررسی تطبیقی الگوی تعیین عوارض سالیانه استفاده از خودرو در ایران و سایر کشورهای پیشرو

کامران رحیمی، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه¹
پوریا زنگانه رنجبر، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه²
هومن آل نوری، کارشناس ارشد راه و ترابری پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه³

¹ Kam_Rahimi@Yahoo.com

² PooryaZanganeh@Gmail.com

³ H.Alenoori@Gmail.com

چکیده

در سالیان اخیر، با افزایش سرانه مالکیت وسایل نقلیه شخصی، تراکم ترافیک، آلودگی هوا و مشکلات توقفگاه مناسب برای شهر تهران، خودروهای شخصی تبدیل به معضلی بزرگ برای این شهر شده‌اند، به طوری که محدودیت‌های ترافیکی اعمال شده نیز راهکاری مناسب برای کنترل تردد وسایل نقلیه شخصی ارائه نمی‌دهند. بررسی تجارب سایر کشورها پیرامون محدودیت‌های ترافیکی نشان می‌دهد که این کشورها علاوه بر اعمال محدودیت‌های تردد در بخش‌های مرکزی شهر (CBD) و یا قیمت‌گذاری تراکم ترافیک اقدام به معرفی سیاست‌های دیگری همچون قیمت‌گذاری پارکینگ، اعمال مالیات بر استفاده، مالیات بر تملک، مالیات بر سوخت و مالیات بر آلاینده‌ها نموده‌اند که نتایج مثبت قابل توجهی نیز در پی داشته است. در این مقاله نویسندگان سعی نموده‌اند تا با بررسی روند اعمال مالیات استفاده از وسایل نقلیه شخصی در سایر کشورهای دنیا، اقدام به شناسایی عوامل موثر در جهت اعمال مالیات استفاده به عنوان یک راهکار تنبیهی- تشویقی پرداخته و بر همین اساس نظام کنونی اخذ مالیات وسایل نقلیه را اصلاح نمایند.

کلمات کلیدی: وسایل نقلیه شخصی - مالیات - عوارض استفاده - نظام اخذ مالیات

