



مدیریت حمل و نقل هوایی در شرایط نامساعد جوی

سحر تاج بخش، دکترا، سازمان هواشناسی کشور، تهران، ایران، رئیس گروه پیش بینی و هشدار مرکز ملی خشکسالی¹

ابراهیم مرادی، کارشناس ارشد، شرکت فرودگاههای کشور، تهران، ایران، معاون مرکز کنترل شرکت فرودگاه های کشور²

sahartajbakhsh@gmail.com¹
ebistar_moradi@yahoo.com²

چکیده

در این مقاله کوشش شده است نقش مدیریت در راهبری ترافیک هوایی کشور و کاهش خسارت های وارده به سرمایه های ملی و بین المللی با ارائه یک مطالعه موردی ارائه شود. به همین منظور پروازهایی که به مقصد فرودگاههای اهواز و آبادان در ماههای جون و جولای 2009 در حرکت بودند و به علت شرایط نامساعد جوی (گرد و غبار) اجبارا به فرودگاه مبدابازگشته (QRF) یا برای فرود در فرودگاه جایگزین تغییر مسیر داده اند (DIVERT) بررسی و میزان سوخت مصرفی و CO₂ وارد شده به جو زمین محاسبه شده است. نتایج این مطالعه نشان می دهد که 134,519 لیتر بنزین برای 22 پرواز یاد شده بی جهت مصرف شده که با این میزان سوخت مصرفی، حدود 8 تن CO₂ وارد جو شده است. اگرچه این میزان CO₂ در مقیاسهای جهانی بسیار ناچیز است و گرمایش ناشی از آن قابل توجه نمی باشد اما یاد آور می شود این میزان تنها در بررسی یک مطالعه موردی محاسبه شده است و عملا با اعمال صحیح مدیریت ترافیک هوایی و آشنایی بیشتر با روشهای سازگاری با تغییر اقلیم قابل کنترل بوده است. راهکارهای پیشنهادی برای کاهش خسارت های یاد شده نصب تجهیزات دقیق تر در فرودگاهها به منظور اجرای عملیات نشستن هواپیما با دید کم و همچنین انتقال زمان پرواز ها از اوایل صبح به نیمه روز می باشد.

کلمات کلیدی: گرد و غبار، انتشار CO₂، پرواز QRF و DIVERT و حداقل دید طرح تقرب فرودگاه .

