



بررسی نقش انواع جریمه‌های ترافیکی در کاهش تخلفات با استفاده از تجربیات 7 کشور دنیا

نوید ندیمی، پژوهشگر حمل و نقل و ترافیک¹

سیدرامتین باقری، کارشناس ارشد راه و ترابری، پژوهشگر پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه

هومن آل نوری، کارشناس ارشد راه و ترابری، پژوهشگر پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه

¹ navidnadimi@iust.ac.ir

چکیده

علت اصلی بسیاری از تصادفات انسان بوده و در اکثر این موارد، راننده دچار تخلف شده است. با توجه به هزینه‌های سنگین تصادفات ترافیکی و اختصاص بخش قابل توجهی از تولید ناخالص ملی کشور به این امر، لازم است تا تخلفات ترافیکی و در نتیجه تعداد تصادفات در کشور کاهش یابد. برای این منظور یکی از مهمترین ابزارهای موجود، جریمه کردن رانندگان متخلف می‌باشد. جریمه‌ها خود انواع مختلفی اعم از نقدی و غیرنقدی داشته و تعیین نوع و میزان هر مورد نیازمند تحقیقات جداگانه‌ای خواهد بود. در این مقاله سطح جریمه‌های نقدی و غیرنقدی در ایران براساس پارامترهائی نظیر میزان متوسط درآمد افراد جامعه، تعداد وسائل نقلیه ثبت شده و تعداد تخلفات ترافیکی؛ با 7 کشور توسعه یافته و در حال توسعه دنیا، مقایسه و میزان تأثیرگذاری جریمه‌ها در کاهش تخلفات و تصادفات بررسی می‌گردد. در مجموع نتایج نشان می‌دهد که افزایش سطح جریمه‌ها (اعم از نقدی و غیرنقدی) می‌تواند تا حدودی نقش موثری در کاهش تخلفات و در نتیجه تصادفات ترافیکی در کشور داشته باشد. همچنین با توجه به ارتباط میان جریمه‌های نقدی و متوسط سطح درآمد افراد جامعه، جریمه‌های غیرنقدی ابزار بسیار مناسبی جهت کاهش سطح تخلفات و تصادفات می‌باشد.

کلید واژه: تخلفات ترافیکی، ایمنی، جریمه نقدی، نمره منفی

