



## تحلیل اثربخشی اقدامات کم هزینه ایمن سازی از دیدگاه رانندگان وسایل نقلیه

شلیر حسینی، دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی تهران - واحد جنوب<sup>1</sup>  
افشین شریعت مهیمنی، دانشیار حمل و نقل، دانشکده عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران<sup>2</sup>

<sup>1</sup> [hossaini.sh@gmail.com](mailto:hossaini.sh@gmail.com)

<sup>2</sup> [shariat@iust.ac.ir](mailto:shariat@iust.ac.ir)

### چکیده:

از جمله عملیات ایمن سازی در جهت کاهش تصادفات و تلفات ناشی از آن، اقدامات کم هزینه و زودبازده بوده که با توجه به محدودیت های مالی و زمانی پروژه های بلندمدت معمولاً در اولویت اجرا قرار دارند و این اقدامات با فرض تأثیر مثبت بر افزایش ایمنی، اجرا می گردند. لذا لازم است میزان اثربخشی اقدامات ایمن سازی ارزیابی گردد تا در صورت نیاز نسبت به تعمیم و یا تغییر آنها تصمیم گیری شود. از جمله روشهای ارزیابی مطالعات قبل و بعد می باشد که این روشها، معمولاً نیازمند زمان و تجهیزات خاصی جهت جمع آوری داده ها هستند. به همین دلیل در این مقاله برای اولین بار و بصورت ابتکاری، ارزیابی از دیدگاه رانندگان وسایل نقلیه و با تکمیل فرم نظرسنجی پس از اجرای اقدامات کم هزینه ایمن سازی در محورهای دوخطه برون شهری استان کردستان انجام شده است. برخی از نتایج حاصل از این تحقیق، بررسی اثربخشی راهکارها بر عملکرد رانندگان می باشد. همچنین بر اساس نظر پاسخ دهندگان، خطوط عرضی لرزاننده بیشترین اثربخشی را در کاهش سرعت داشته و شیارلرزاننده محور راه در کاهش انحراف به چپ موثرتر بوده است.

**کلمات کلیدی:** اقدامات کم هزینه، ایمنی، اثربخشی، نظرسنجی.