



## تخمین تابع توزیع سرفاصله‌ی زمانی وسایل نقلیه در تسهیلات ترافیکی مختلف شهر تهران

افشین شریعت مهیمنی، دکتری برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران،  
دانشیار دانشگاه علم و صنعت<sup>1</sup>

محمد علی آرمان، کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران،  
دستیار تحقیق آزمایشگاه ترافیک دانشگاه علم و صنعت<sup>2</sup>

نوید کلانتری دکتری برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

<sup>1</sup> [Shariat@iust.ac.ir](mailto:Shariat@iust.ac.ir).77240565

<sup>2</sup> [Mohammadali.Arman@gmail.com](mailto:Mohammadali.Arman@gmail.com).77240565

### چکیده

حداقل از سال 1936 تا به حال جریان ترافیک به عنوان یک فرآیند تصادفی مورد مطالعه قرار گرفته است. یکی از عناصر مهم این فرآیند تصادفی سرفاصله‌ی زمانی عبور وسایل نقلیه از یک نقطه‌ی مشخص در جریان ترافیک است. تعیین تابع توزیع سرفاصله‌ی زمانی در هر نوع از تسهیلات ترافیکی توجه زیادی را در مرور ادبیات معطوف به خود نموده و از اهمیت بسیاری در مطالعات ترافیکی برخوردار است. سرفاصله‌ی زمانی مفهومی است که با حجم جریان در تسهیلات مورد مطالعه قرابت نزدیکی دارد و یکی از پارامترهای اساسی در مطالعات تئوری جریان ترافیک به شمار می‌رود. این مفهوم در ساخت هر سه مدل پایه‌ای جریان ترافیک یعنی پیروی خودرو، تغییر خط و قبول فرصت کاربرد دارد و لذا شناخت و تحلیل آن از اهمیت اساسی در مطالعات جریان ترافیک برخوردار است. مقاله‌ی پیش‌رو به مطالعه‌ی توزیع سرفاصله‌ی زمانی جریان ترافیک در انواع مختلف تسهیلات ترافیکی در شهر تهران پرداخته و توزیع آماری مناسب این پارامتر در هر یک از دسته تسهیلات مورد مطالعه را معرفی نموده است.

کلمات کلیدی: سرفاصله‌ی زمانی، تابع توزیع آماری، تئوری جریان ترافیک.