

## هوشمندسازی ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران با بکارگیری AVL

حجت الله بهروز ، مهندس برق و الکترونیک، مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران<sup>1</sup>  
نوشین سرور، کارشناس ریاضی کاربرد در کامپیوتر، مدیر بخش حمل و نقل عمومی شرکت کنترل ترافیک

تهران<sup>2</sup>

سعید صفرپور<sup>3</sup>

مریم کریمی<sup>4</sup>

<sup>1</sup>[Behrouz@trafficcontrol.tehran.ir](mailto:Behrouz@trafficcontrol.tehran.ir)

<sup>2</sup>[Nooshin\\_srf@yahoo.com](mailto:Nooshin_srf@yahoo.com)

<sup>3</sup>[Saeedsafarpour@gmail.com](mailto:Saeedsafarpour@gmail.com)

<sup>4</sup>[Maryamk\\_273@yahoo.com](mailto:Maryamk_273@yahoo.com)

### چکیده

یکی از تکنولوژی های پیشرفته و نقل عمومی و مدیریت آن استفاده در ناوگان حمل از سیستم مکانیاب خودکار وسیله نقلیه (AVL) می باشد. در پاسخ به نیازهای رو به رشد حمل و نقل عمومی در کلانشهری مانند تهران، معاونت حمل و نقل ترافیک و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و شرکت کنترل ترافیک تهران سعی در بکارگیری این تکنولوژی در بهبود ایمنی، اثربخشی، کارایی و نیز کیفیت سرویس دهی داشته است. استفاده از AVL در حوزه مدیریت ناوگان اتوبوسرانی بوده است. تحقیق حاضر، نحوه بکارگیری AVL و الگوریتم های پیشنهادی زمان سفر را جهت سیستم های حمل و نقل اتوبوس تشریح نموده است. همچنین کاستی ها و مشکلات پیش رو در مواجهه با عملیات اجرایی و موضوعات حل نشده اشاره می شود و راهکارهای پیشنهادی نیز ارائه خواهد داد .

کلید واژه: سیستم مکانیاب اتوماتیک وسیله نقلیه (AVL)، سیستم حمل و نقل هوشمند (ITS)، سیستم موقعیت جهانی (GPS)، سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)

