



تحلیل اقتصادی پل های عابر پیاده بر کاهش مصرف سوخت و آلاینده های هوا

سیدمحمد سیدحسینی، استاد تمام دانشگاه علم و صنعت، دانشکده صنایع¹
اعزاز صادق وزیری، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات²
کامران رحیم اف، دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، رئیس
هیئت مدیره و مدیرعامل آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک³
سیدمیرسجاد مختاری موسوی، دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی
واحد علوم و تحقیقات⁴
seyedhoseini@yahoo.com¹
vaziri114@yahoo.com - 09122078219²
rahimof@mrt.ir³
sajad.mokhtarimousavi@yahoo.com - 09123431443⁴

چکیده

در این تحقیق به بررسی تداخل تردد وسایل نقلیه و عبور عرضی عابرین پیاده، توسط شبیه سازی های کامپیوتری پرداخته شده است، تا معلوم گردد که وجود پل عابر به چه میزان می تواند بر کاهش آلاینده های هوا و مصرف سوخت وسایل نقلیه تاثیرگذار باشد. در کلیه اهدافی که با بودجه ای مشخص و محدود نیاز به تصمیم گیری دقیقی در سطح شهر دارند، نیاز است که کلیه پارامترهای تاثیر گذار مانند منفعت ناشی از کاهش آلاینده های هوا در اثر احداث پل های عابر پیاده، پس از شبیه سازی های کامپیوتری، محاسبه گردند. بنابراین در این تحقیق پل های عابر پیاده به عنوان یکی از تسهیلات عابرین پیاده به دقت بررسی گردیده و پس از برداشت حجم آمار تردد وسایل نقلیه و عابرین پیاده مطالعه موردی (خیابان دکتر شریعتی مقابل متروی قیطریه) در دو حالت متفاوت تمام شبیه سازی های کامپیوتری صورت گرفته و در انتها مقدار کمی خروجی ها محاسبه گردید. از آنجایی که وسایل نقلیه در حالات کاهش و افزایش شتاب، میزان بیشتری سوخت مصرف می کنند، تاثیر حالات مذکور که ناشی از نبود پل عابر پیاده می باشد، بررسی گردیده است. به منظور هرچه کاربردی تر شدن تحقیق ارزش مالی نتایج حاصل از شبیه سازی محاسبه گشته است.

کلمات کلیدی: پل عابر پیاده - وسایل نقلیه - شبیه سازی کامپیوتری - آلاینده های هوا

