



بررسی قوانین و مقررات در خصوص انتخاب، طراحی و نصب تابلوهای انتظامی در ایران و مقایسه آن با استانداردهای سایر کشورها و معرفی نقایص و کاستیهای موجود

حامد امینی شیرازی، کارشناس ارشد عمران - برنامه ریزی حمل و نقل، سازمان شهرداری ها و دهیاری های
کشور¹

محمود کرم رودی، کارشناس ارشد عمران - راه و ترابری، سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور²

پوریا محمدیان یزدی، کارشناس ارشد عمران - برنامه ریزی حمل و نقل، شهرداری منطقه یک تهران³

¹ hamed.amini.sh@gmail.com

² m_karamroudi@yahoo.com

³ pooria.mohammadian@gmail.com

چکیده

یکی از مهمترین موارد عمومی در شاکله استانداردها و راهنماهای معطوف به طراحی و کاربرد تابلوهای راهنمایی و رانندگی، طبقه بندی انواع تابلوها و معیارهای نصب و بهره برداری از آنها می باشد. مهمترین کاربرد این امر استفاده سریع و آسان کاربران متخصص از این استانداردها می باشد. به منظور هماهنگی در بین اکثر کشورها به خصوص کشورهای عضو کنوانسیون وین این طبقه بندی تا حد زیادی مشابه یکدیگر است. عموم استانداردها و راهنماهای موجود دارای سه نوع تابلوهای راهنمایی و رانندگی می باشند که عبارتند از: تابلوهای انتظامی، تابلوهای اخطاری و تابلوهای اخباری. اما در بعضی موارد برخی از انواع دیگر تابلو نظیر تابلوهای توریستی، تابلوهای مناطق تاریخی، تابلوهای مناطق کارگاهی عمرانی، تابلوهای مدیریت ترافیک در این طبقه بندی ها مشخص می گردد. لذا در این مطالعه با تحقیق بر روی منابع خارجی و داخلی مقایسه ای در خصوص دسته بندی و طبقه بندی انواع تابلوهای راهنمایی و رانندگی با رویکرد شناسایی تابلوهای انتظامی انجام شده و در ادامه مواردی چون ضوابط طراحی و کاربرد، استقرار تابلوها، محل نصب، نحوه قرار گرفتن، ارتفاع نصب، جهت نصب، نحوه نصب، ابعاد و شکل، ضوابط تعمیر و نگهداری و مشخصات فنی باز تابش این دسته از تابلوها مورد بررسی قرار گرفته و در انتها کمبودهای موجود در منابع داخلی مشخص و شناسایی می گردد.

کلمات کلیدی: مقایسه، تابلو، آیین نامه، انتظامی

