



نحوه برآورد تعداد توقفگاه‌های هواپیماها و سطح پیشگاه فرودگاه (مطالعه موردی - فرودگاه ساری)

شیوا آصف، کارشناس ارشد مهندسی عمران - برنامه‌ریزی حمل و نقل، کارشناس طراحی فرودگاه شرکت سامانه‌های راهبردی دی

افروز مؤمنی، کارشناس ارشد مهندسی صنایع، کارشناس برنامه‌ریزی شرکت سامانه‌های راهبردی دی
مهدی صفری مقدم، کارشناس ارشد مهندسی صنایع، مدیر عامل شرکت سامانه‌های راهبردی دی

¹ Shiva_Asef@yahoo.com

² Afrooz.Momeni@gmail.com

³ moghadam@dayco.ir

چکیده

در این مقاله به نحوه بررسی ظرفیت پیشگاه فرودگاه با در نظر گرفتن نوع پارکینگ هواپیما (استاتیک و دینامیک)، سطح اشغال هواپیمای طرح و زمان اشغال آن پرداخته شده است. جهت محاسبه تعداد توقفگاه مورد نیاز در فرودگاه لازم است، تعداد پرواز ساعت اوج، میانگین زمان اشغال توقفگاه توسط هر رده از هواپیماها و همچنین نسبت مجموع پروازهای هر رده به کل پروازها را محاسبه گردد. فرودگاه ساری به عنوان نمونه مورد مطالعه قرار گرفت و مشخص شد که ابعاد پیشگاه فعلی پاسخگوی تقاضا در سال‌های افق طرح 5، 10 و 20 ساله نخواهد بود. از این رو طبق ضوابط استانداردهای موجود، مقدار ابعاد مورد نیاز پیشنهاد گردیده و مشخص شد که لازم است تا طول پیشگاه در افق 5، 10 و 20 ساله به ترتیب 237، 302/5، 393/35 متر و عرض آن 121/08، 136/47 و 146/88 متر مد نظر قرار گیرد و نسبت به توسعه پیشگاه اقدام گردد.

واژه های کلیدی : توقفگاه، فرودگاه، پیشگاه، ساری، حمل و نقل هوایی.