



ارزیابی شاخص ها و استراتژی های پایداری در شبکه حمل و نقل شهری با استفاده از تکنیک های انترپزی و TOPSIS

شهریار افندی زاده ، دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، دانشیار دانشکده عمران، دانشگاه علم و صنعت
ایران¹

کامران رحیم اف ، دکترای برنامه ریزی حمل و نقل، استادیار دانشکده تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد
اسلامی واحد تهران جنوب²

حامد نیکتاش ، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد
تهران جنوب³

¹ zargari@iust.ac.ir

² k.rahimof@tsml.ir

³ Niktash.hamed@yahoo.com

چکیده

پایداری بواقع نگاه هوشمندانه به افق های آینده است که تمامی جوانب زیست محیطی ، اقتصادی و اجتماعی را در بر میگیرد. امروزه کلیه برنامه ریزی ها و ارزیابی های حمل و نقلی بر اساس مبانی و اصول حمل و نقل پایدار صورت می گیرد. این پژوهش نیز بر اساس این نیاز ، در نظر دارد با بررسی کلیه جوانب امر و اتخاذ شیوه های کارا و پویا، به ارائه الگویی نظام مند جهت تعیین اولویت ها در سیاست گذاری ها به رفع مشکلات شبکه حمل و نقل شهری کمک نماید. تحقیق حاضر سعی میکند پس از شناساندن مفهوم حمل و نقل پایدار ، شاخص هایی را بر اساس نظرسنجی از کارشناسان تعیین و برای کمی سازی مقادیر، به کمک روش انترپزی و مجموع ساده وزین شده ، شاخص ها را وزن دهی کرده و سپس بر اساس این اوزان مسئله در غالب تصمیم گیری چند شاخصه مدل سازی شده و به کمک روش TOPSIS اولویت بندی سیاست ها صورت می پذیرد. نتایج مدل نهایی نشان می دهد که ایجاد تناسب و هماهنگی بین کاربری زمین و تسهیلات حمل و نقلی بالاترین اولویت را در بین دیگر سیاست ها دارا می باشد.

کلید واژه: حمل و نقل پایدار، TOPSIS، معیار زیست محیطی، معیار اقتصادی، معیار اجتماعی

