



## هوای بارانی خطرناکتر از هر نوع شرایط جوی در تصادفات

سرهنک محمدرضا مهماندار، عضو هیات علمی دانشگاه علوم انتظامی، تهران، ایران<sup>1</sup>  
سرهنک موسی امیری، عضو هیات علمی دانشگاه علوم انتظامی، تهران، ایران<sup>2</sup>

1 [majidmehmandar@gmail.com](mailto:majidmehmandar@gmail.com)

2 [amiri\\_saf@yahoo.com](mailto:amiri_saf@yahoo.com)

### چکیده:

**هدف:** تعیین رابطه انواع شرایط جوی با مرگ و میر در تصادفات جاده ای. **مواد و روشها:** مطالعه حاضر بر اساس داده های موجود ثبت شده توسط اداره پلیس راه ایران انجام گرفت. از اطلاعات جمع آوری شده در سال 2011 نمونه های این مطالعه انتخاب شدند. گروه مورد تصادفات منجر به مرگ بودند و گروه شاهد تصادفاتی انتخاب شدند که هیچ گونه جرحی در آنها رخ نداده بود. دو گروه مورد و شاهد از نظر سن و جنس همسان گردیدند. توزیع انواع شرایط جوی بین دو گروه مورد و شاهد توسط رگرسیون لجستیک مورد بررسی قرار گرفت و نسبت شانس گزارش شد. **اهداف:** شانس مرگ در تصادفات (گروه مورد) در هوای بارانی نسبت به هوای شفاف  $OR=3.02(1.95-4.67)$  میباشد، با این وجود هوای برفی بعنوان یک عامل محافظت کننده از مرگ در تصادفات بود،  $OR=0.14(0.07-0.25)$ . بطور لب مرزی نیز تصادفات در هوای گرد و خاک از شدت کمتری برخوردار بود،  $(p=0/084)$  با این وجود شانس تصادفات در هوای مه آلود  $(p=0/123)$ ، هوای طوفانی  $(p=0/230)$  و هوای ابری  $(p=0/443)$  از نظر اماری معنی دار نبود. **نتایج:** این مطالعه برای اولین بار نقش عوامل جوی را در شدت تصادفات نشان داد. کشنده ترین تصادفات در هوای بارانی رخ میدهد، با این وجود هوای برفی بعنوان یک عامل محافظت کننده در تصادفات میباشد. توجه به لاستیک ماشین و نوع ترمزهای ماشین در این نوع هوا میتواند خموجب کاهش معنی داری از مرگ ومیرها در تصادفات گردد.

**کلمات کلیدی:** هوای بارانی، محدودیت سرعت، ایمنی جاده، شدت تصادفات

