



مدلسازی تغییرات نرخ کرایه جابجایی مسافر در حمل و نقل جاده ای

مهدی علیپور واوسری، کارشناس ارشد راه و ترابری¹

سید عزت اله هادیان، دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد

تهران جنوب

ALIPOURVAVSARI@GMAIL.COM-09113531838

چکیده

بدون تردید چرخ های اقتصاد جهان با اتکا بر امور حمل و نقل (ریلی - جاده ای - هوایی - دریائی) پر شتاب تر از گذشته شده و هرگونه اخلاقی در امر حمل و نقل سبب کندی در گردش چرخ های اقتصاد می شود. از سوی دیگر پذیرش این نکته ضروری است که اساس حمل و نقل بر پایه نرخ سوخت و انرژی مصرفی شان استوار است. بخش حمل و نقل زمینی که خود به تنهایی 90 درصد از حجم جابجایی مسافر در کشور را بر عهده دارد از اهمیت ویژه ای برخوردار است. در این مقاله به بررسی آیت های دخیل در تغییرات نرخ کرایه تمام شده جابجایی مسافر در بخش جاده ای پرداخته شده است. با ارائه الگوریتم هزینه های این بخش، و پس از انجام مدلسازی به بحث در مورد پارامترهای مختلف در نرخ کرایه (قیمت سوخت، طول مسیر، میزان سوخت مصرفی وسیله نقلیه، نوع خودرو و هزینه ها) پرداخته شده است. در این تحقیق که برای دیتا های مختلف از آمار سال های 1386 الی 1391 استفاده گردیده است میزان تغییرات نرخ کرایه به ازای رشد یک درصدی قیمت 10 درصد، میزان سوخت مصرفی 2 درصد، نوع خودرو 4,5 درصد و هزینه 8 درصد را نشان می دهد.

کلمات کلیدی: تغییرات نرخ کرایه، مسافر، حمل و نقل جاده ای، مدلسازی