



## تخصیص پهلوگاه در پایانه کانتینری با هدف کاهش زمان حضور کشتی‌ها در بندر با الگوریتم جستجوی میله‌ای (مطالعه موردی: بندر شهید رجایی)

هما فرتاش، کارشناس ارشد مهندسی برنامه‌ریزی حمل‌ونقل، دانشگاه علم و صنعت ایران<sup>1</sup>

عبدالرضا شیخ‌الاسلامی، استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران<sup>2</sup>

<sup>1</sup> [h\\_fartash@civleng.iust.ac.ir](mailto:h_fartash@civleng.iust.ac.ir)

<sup>2</sup> [sheikh@iust.ac.ir](mailto:sheikh@iust.ac.ir)

### چکیده

با گسترش روز افزون حمل و نقل دریایی به‌ویژه توسعه حمل و نقل کانتینری نیاز به توسعه پایانه‌های کانتینری، تدارکات کانتینری و مهم‌تر از همه مدیریت صحیح و کارآمد افزایش یافته و به رقابت بین بندرگاه‌های مختلف منجر شده‌است. جابجایی سریع کانتینرها به عنوان یک امتیاز رقابتی تعیین‌کننده، با کاهش زمان حضور کشتی‌های کانتینری در بندر در ارتباط است. کاهش زمان حضور کشتی‌ها در بندر به وضوح با مسئله پهلوگیری کشتی‌ها در اسکله‌های مورد نظر در ارتباط است. برنامه‌ریزی صحیح پهلوگیری کشتی‌ها تأثیر چشم‌گیری در کاهش زمان حضور کشتی‌ها در بندر داشته و در نتیجه تعداد کانتینرهای جابجا شده در واحد زمان و به واسطه آن گذردهی بندر را افزایش دهد. در این پژوهش، مسئله پهلوگیری کشتی‌ها با برنامه‌ریزی هم‌زمان دو پایانه کانتینری بندر شهید رجایی با هدف کاهش زمان حضور کل کشتی‌ها در بندر با استفاده از الگوریتم جستجوی میله‌ای مورد بررسی قرار گرفت. نتایج این پژوهش نشان دادند، اعمال روند ارائه شده توانست زمان صرف شده برای هر کانتینر در پایانه‌های کانتینری بندر شهید رجایی را تا حدود 50 درصد کاهش دهد و این امر بدان معناست که با مدیریت صحیح پهلوگاه‌ها می‌توان با استفاده از تسهیلات موجود، گذردهی پایانه‌های کانتینری بندر شهید رجایی را به نحو مؤثری افزایش داد.

کلید واژه: پایانه کانتینری، تخصیص پهلوگاه، الگوریتم جستجوی میله‌ای

