



ارزیابی فنی و اقتصادی طرح‌های تونل شهری در محیط نرم‌افزاری EMME/2 (مطالعه موردی تونل صیاد شیرازی)

لاله صابر نژاد، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران¹
عبدالرضا ابراهیمی کارشناس ارشد راه و ترابری، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران²
1 sabernejad@yahoo.com، ۰۲۱-۲۲۲۲۱۵۰۷
2 rezaebrahimi57@yahoo.com، ۰۲۱-۲۲۲۲۱۵۰۷

چکیده

در راستای توسعه شهری طرح تونل شهری یکی از طرح‌هایی است که به منظور تکمیل شبکه بزرگراهی موجود در قالب یک شبکه منظم و کارآمد متناسب با محدودیت‌های موجود از قبیل معارض ملکی و تاسیساتی و قیمت بالای زمین به عنوان طرح فرادست مطرح می‌باشد. از آنجا که ساخت تونل شهری مستلزم هزینه کلان می‌باشد، لذا قبل از اجرای طرح باید مورد ارزیابی فنی و اقتصادی قرار گیرد تا مقرون به صرفه بودن طرح و مطابقت پروژه با اهداف توسعه شهری مشخص گردد. با استفاده از مدل حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و شبیه‌سازی طرح در نرم افزار *EMME/2* روش خاصی در ارزیابی فنی و اقتصادی طرح تونل شهری ارائه شده است. اثرات طرح در سه دسته ترافیکی، زیست محیطی و اقتصادی در نظر گرفته شده است. تاثیر احداث تونل شهری بر الگوی سفرهای شهری با تحلیل سفرهای مبدا - مقصد قبل و بعد از احداث تونل و در نتیجه تغییرات شاخص‌های عملکردی ترافیکی شامل متوسط سرعت همسنگ سواری در شبکه، زمان تأخیر، نسبت زمان تأخیر به کل زمان سفر، وضعیت تردد در شبکه مورد ارزیابی قرار گرفته شد. مطالعه موردی طرح تونل صیاد شیرازی حدفاصل میدان سپاه تا جنوب بزرگراه بعثت که به منظور روان‌سازی جریان ترافیک و ایجاد ارتباط شمال و جنوب در محدوده مرکزی شهر تهران ارائه شده می‌باشد.

کلید واژه: ارزیابی فنی - اقتصادی، نرم‌افزار *EMME/2*، سناریوسازی، معیار اقتصادی، معیار ترافیکی، معیار زیست محیطی.

