

بررسی تحلیلی آمار تلفات عابران پیاده بر مبنای پارامترهای مختلف و ارزیابی اثربخشی اجرای طرح ارتقای ایمنی عابران پیاده

مجید نوران، کارشناس، دانشگاه شهید باهنر کرمان، مدیر عامل شرکت مهندسی تردد راهنما¹
آزاده محمودی، دکترای شهرسازی، عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی تهران²
تورج نجف آبادی پور، کارشناس ارشد مهندسی راه و ترابری، دانشگاه پوترای مالزی (UPM)، مدرس
دانشگاه شهید باهنر³
noorani@taradod.ir¹
aemahmoodi@yahoo.com²
tooraj.np@gmail.com³

چکیده

از میان کاربران جاده ای عابران پیاده آسیب پذیرترین گروه در حوادث ترافیکی محسوب می شوند. عابران پیاده به دلیل عدم درک صحیح از سرعت وسایط نقلیه و محدودیت زمان عکس العمل هنگام حادثه، به عنوان اقشار آسیب پذیر در تصادفات به شمار می آیند و در معرض خطر مجروحیت یا کشته شدن قرار دارند. بررسی و تحلیل آمار تصادفات فوتی عابران نشان می دهد که 13 درصد تلفات ناشی از تصادفات حوادث رانندگی در شبکه جاده ای کشور در سال 90 مربوط به عابران پیاده می باشد. بر این اساس برای تحقق ودست یابی به اهداف عالی ایمنی و جلوگیری از تلفات گروه یاد شده، برنامه ریزی جامع و استمرار اقدامات در زمینه افزایش ایمنی عبور مرور عابران پیاده مورد نیاز است. در این مقاله تحلیل آماری تلفات عابران پیاده بر مبنای پارامترهای مختلف مورد بررسی و میزان اثر بخشی اجرای طرح ارتقای ایمنی عابران پیاده در سال های 89 و 90 با استفاده از آزمون t مقایسه و مورد ارزیابی قرار می گیرد و نتایج اثربخشی آن در زمینه کاهش تلفات عابران پیاده ارائه می گردد.

کلیدواژه: عابران پیاده، تصادفات، طرح ارتقای ایمنی عابران پیاده



انجمن مهندسان حمل و نقل و ترافیک ایران