



بررسی اثر جنسیت بر تصادفات از طریق رفتارهای غلط رانندگی و نوع شخصیت راننده

ابوالحسن قطبی راوندی، کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه فردوسی مشهد
ابوالفضل محمدزاده مقدم، دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه فردوسی مشهد، مرکز تحقیقات فنی و
اقتصادی ایمنی جاده‌ای
اسماعیل آیتی

چکیده

مهم‌ترین علت مرگ و میر در ایران، تصادفات رانندگی می‌باشد که با وجود سرمایه گذاری‌های
هنگفت در دو بخش تأثیر گذار بر تصادفات یعنی راهسازی و ایمن سازی جاده‌ها بازدهی طولانی مدت
متناسب با این هزینه‌ها دیده نمی‌شود اگرچه سرمایه گذاری در بخش ایمن سازی جاده‌ها، زودبازده-
ترین سرمایه گذاری است. با این وجود امروزه عامل انسان به عنوان حلقه موثر بر تصادفات بیشتر
مورد توجه قرار گرفته است..

در این راستا تحقیق حاضر به بررسی این عامل از دیدگاه جنسیتی، شخصیتی و رفتاری بر تصادفات و
جرایم رانندگان پرداخته است و نتایج نشان می‌دهد که به طور کلی متوسط جرایم و تصادفات مردان
از زنان بیشتر است. علت اصلی تصادفات در زنان، رفتار خطاها می‌باشد. با اهمیت ترین شخصیت در
جهت کاهش خطاها در زنان، شخصیت با وجدان بودن می‌باشد که رابطه‌ی این شخصیت در زنان
قویتر از مردان می‌باشد. همچنین شخصیت با وجدان بودن قوی‌ترین رابطه را با رفتارهای غلط
لغزش، خطاها و تخلفات عادی داشت در حالی که شخصیت موافق بودن قوی‌ترین رابطه را با رفتار
تخلفات تهاجمی داشت.

کلید واژه: لغزش، خطاها، تخلفات، شخصیت، تصادفات و جرایم

