

طراحی شبکه های ریزبافت حمل و نقل در جاده های جنگلی با استفاده از سامانه

اطلاعات جغرافیائی (GIS)

ولی ... عزیزی فر^۱، ابوالفضل صفری^۲، عباس جعفری^۳

۱- استادیار گروه محیطزیست، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائم شهر v_azizifar@hotmail.com

۲- کارشناسی ارشد عمران- راه و ترابری

۳- باشگاه پژوهشگران جوان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائم شهر jafary.ab@gmail.com

چکیده:

جاده های جنگلی مانند راهها و جاده های دیگر وظایف مختلفی را بر عهده دارند. نقش و تأثیر این نوع شبکه جاده ای بی شک غیرقابل انکار است. بر همین اساس نیز به عنوان اساسی ترین رکن برنامه ریزی و مدیریت، بزرگترین سهم سرمایه گذاری در محیطهای جنگل را به خود اختصاص می دهد. در این تحقیق، با بهره گیری از سامانه اطلاعات جغرافیائی^۱ (GIS) به عنوان ابزارهایی کارآمد سعی شده است تا در طراحی شبکه های ریزبافت جاده های جنگلی (مسیرهای بهینه چوبکشی)، که از مهمترین مرحله احداث و توسعه شبکه جاده ای در جنگل و به عنوان تکمیل کننده آن می باشند، مدل مناسبی ارائه داده و با تعیین دقیق مکانهای مناسب جاده سازی، از نظر رعایت ملاحظات فنی، نوع ماشین آلات مورد استفاده و شرایط موجود در منطقه، نتایج قابل قبولی بدست آید. نرم افزار سامانه اطلاعات جغرافیائی با رقومی کردن نقشه های مورد نیاز، تجزیه و تحلیل و دسته بندی کردن آنها به طبقات نیاز و همپوشانی و ترکیب آنها جهت طراحی شبکه های ریزبافت جاده های جنگلی کاربرد قابل قبولی داشته است که نتیجه گیری می شود، کاربرد این سامانه در چنین سطحی با تجزیه و تحلیل رایانه ای می تواند در احداث و توسعه جاده های جنگلی مورد استفاده قرار بگیرد.

کلید واژه: جاده های جنگلی، شبکه های ریزبافت، سامانه اطلاعات جغرافیائی، سری واستون.