

بررسی شبکه جاده موجود در سری واستون از نظر عبور از نقاط مثبت و منفی با استفاده از GIS (مطالعه موردی: جنگلهای سری واستون صنایع چوب و کاغذ مازندران)

نغمه بدرقایی (دانشجوی کارشناسی ارشد جنگلداری دانشکده منابع طبیعی دانشگاه مازندران)^۱
سید عطااله حسینی (عضو هیئت علمی گروه جنگلداری دانشکده منابع طبیعی دانشگاه مازندران)^۲
مجید لطفعلیان (عضو هیئت علمی گروه جنگلداری دانشکده منابع طبیعی دانشگاه مازندران)
محمدرضا پورمجیدیان (عضو هیئت علمی گروه جنگلداری دانشکده منابع طبیعی دانشگاه مازندران)
بهنیا هوشیارخواه (دانشجوی کارشناسی ارشد جنگلداری دانشکده منابع طبیعی دانشگاه مازندران)

چکیده

طراحی و برنامه ریزی بهینه شبکه جاده جنگلی از عوامل مهم توسعه پایدار برای جنگل هاست که باعث کاهش هزینه و تخریب طبیعت و رویشگاه می شود. بنابراین در طراحی جاده های جنگلی برای مد نظر قرار دادن این عوامل بهتر است مسیر تا حد امکان از نقاط مثبت بیشتر و از نقاط منفی کمتری عبور داده شود. نقاط مثبت نقاطی هستند که در طراحی شبکه جاده جنگلی باید از آن نقاط عبور داده شود مانند تراس ها یا نقاط کم شیب، نقاط منفی نیز نقاطی هستند که در طراحی شبکه جاده جنگلی باید از آن نقاط اجتناب کرد مانند نقاط سنگلاخی یا مناطق پر شیب. در این مطالعه درصد طول شبکه جاده جنگلی موجود در سری واستون (جنگلهای صنایع چوب و کاغذ مازندران) در نقاط مثبت و منفی بررسی گردید. نتایج حاصل از این تحقیق نشان داد که ۲۴,۶ درصد از طول جاده از نقاط مثبت، ۵۰,۲ درصد از نقاط بی تفاوت و ۲۵,۲ درصد از طول جاده از نقاط منفی عبور کرده است. بطور کلی ۷۴,۸ از طول مسیر از جاهای که کمترین نقاط منفی را داشت عبور کرده است.

کلمات کلیدی: جاده جنگلی، نقاط مثبت و منفی، GIS، سری واستون (صنایع چوب و کاغذ مازندران)

^۱ - Aysan_ne@yahoo.com

^۲ - آدرس: ساری، کیلومتر ۱۰ جاده نکا، صندوق پستی ۷۳۷
تلفن: ۰۱۵۱۲۴۴۲۹۸۴ دورنگار: ۰۱۵۱۲۴۴۲۹۸۲

Email: a.hosseini@umz.ac.ir