

# ارزیابی تکنیک تقسیم بندی دینامیکی<sup>1</sup> در مدل داده شبکه حمل و نقل جاده ای

1

محمد رضا جلوخانی نیارکی

دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی GIS دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

2

علی اصغر آل شیخ

دانشیار دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

3

ابوالقاسم صادقی نیارکی

دانشجوی دکتری مهندسی GIS دانشگاه Inha کره جنوبی

## چکیده

مدل داده های فعلی حمل و نقل جاده ای ، راهها را به صورت یک تابع خطی با مجموعه ای از مقادیر مشخصه های<sup>2</sup> ثابت و بدون تغییر بین دو نقطه<sup>3</sup> در نظر می گیرند. این نوع مدل منطبق با جهان واقعی نمیباشد و به علاوه ، از انجائیکه این نوع مدل داده، داده های متمرکز ودقیق را شامل نمی شود ، به طبع با داشتن چنین مدل داده ای قادر به انالیزها وتحلیلهای دقیق وکارا نخواهیم بود. برای برطرف کردن مشکلات فوق، تکنیک تقسیم بندی دینامیکی در این مطالعه ارایه می گردد. این تکنیک اطلاعات دقیق و متمرکز شده ای را که به صورت دینامیکی با تغییر مشخصه ها،تغییر خواهند کرد را فراهم میکند، به طوری که به ازای هر مجموعه از مشخصه ها ، تقسیم بندی وقطعه بندی جداگانه ای از راهها را فراهم میکند. بنابراین تقسیم بندی دینامیکی به عنوان روشی که با قطعه بندی شبکه راهها بر مبنای مشخصه ها، حساسیت و اهمیت مشخصه های مختلف را در نظر میگیرد، انعطاف پذیری چشمگیری را به منظور مدیریت اطلاعات حمل و نقل جاده ای فراهم می کند و سبب مدیریت حمل و نقل دقیق ، متمرکز شده و کارا خواهد شد. بنابراین این روش، نتایج بسیار دقیق و صحیحی را جهت تصمیم گیری های مختلف در ا مور حمل و نقل جاده ای فراهم می کند.

---

Dynamic Segmentation(DS)<sup>1</sup>

Attributes<sup>2</sup>

Node<sup>3</sup>