



بررسی کاربردهای حمل و نقل هوشمند برای ایمن سازی معابر پیاده

محمود صفارزاده^۱، معین عسکری^۲

۱- استاد تمام دانشگاه تربیت مدرس، Saffar_M@modares.ac.ir

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه تربیت مدرس، Moein.Askari@modares.ac.ir

چکیده

طبق آمار سازمان جهانی بهداشت سالانه یک میلیون و دویست و چهل هزار نفر در جهان جان خود را بر اثر تصادفات ترافیکی از دست می دهند که دویست و هفتاد هزار نفر از این تعداد عابرین پیاده هستند. به عبارت دیگر ۲۲ درصد از ۱/۲۴ میلیون مرگ و میرهای ناشی از تصادفات مربوط به عابران پیاده است و با توجه به این آمار چشمگیر، ضروری است تا رسیدگی و توجه بیشتری به حفظ جان عابران پیاده در جاده ها و خیابان ها صورت گیرد. با پیشرفت های اخیر در حمل و نقل هوشمند (ITS^۱) می توانیم شاهد کاهش چشمگیری در میزان تلفات ناشی از تصادفات باشیم. هدف اصلی از این تحقیق بررسی کاربردهایی از ITS است که مربوط به ایمنی عابران پیاده می شود. چند کاربرد مختلف در تحقیق زیر به صورت خلاصه بیان و ارزیابی گردیده است که عبارتند از چراغ های داخل روسازی، چشمان جاندار^۲، چراغ شمارش معکوس و دستگاه کمک عابر پیاده هستند و در انتها مزایا و معایب هر یک بیان گردیده و محل استفاده هر کدام پیشنهاد شده است.

کلمات کلیدی: عابر پیاده، حمل و نقل هوشمند، ایمنی عابر پیاده

۱. مقدمه

با توجه به اهمیت به کارگیری سامانه های هوشمند حمل و نقل به عنوان ابزاری کارآمد در تسهیل و برطرف کردن مشکلات حمل و نقل، تعیین موقعیت هر یک از این سامانه ها نیز اهمیت ویژه ای می یابد. اساساً تاثیر و کارآمدی سامانه های هوشمند وابسته به تعیین موقعیت دقیق و مناسب نصب و به کارگیری آن است چرا که در صورت عدم محقق شدن این موضوع، شاید به جرات بتوان گفت که نصب آن بی تاثیر و بی فایده خواهد گردید. همچنین با توجه به شروع به کارگیری سامانه های هوشمند حمل و نقل در کشور، لازم است تا بررسی ها بر اساس مطالعات کارشناسی جامع صورت گیرد تا با حداقل سرمایه گذاری و هزینه، حداکثر کارایی و منفعت حاصل شود.

¹ Intelligent Transportation System

² Animated eyes