

استفاده از تلفن های همراه در حین رانندگی و اثرات آن بر ایمنی جاده

حمیدرضا قائم مقامی^۱، شهریار ناطق^۲

۱- دانشجوی کارشناسی عمران، دانشگاه هرمزگان، دانشکده فنی و مهندسی، Hamidrezaghaemmahami@yahoo.com

۲- دانشجوی کارشناسی عمران، دانشگاه هرمزگان، دانشکده فنی و مهندسی، Sh.nateggh@yahoo.com

چکیده

در این مقاله به نقش استفاده از تلفن همراه در سوانح جاده ای و تأثیرات آن بر حواس پرتی رانندگان، خطر برخورد، عملکرد رانندگی از لحاظ فیزیکی، بصری، سمعی و روانی اشاره شده است و همچنین به مقایسه بین عامل استفاده از تلفن همراه در قبال صحبت کردن با مسافرتین، گوش دادن به موسیقی و یا حتی استفاده از مواد مخدر مانند مشروبات الکلی پرداخته شده است. سعی کردیم به برخی مقررات کشورهای اتحادیه اروپا مبنی بر استفاده از تلفن همراه اشاره و تأثیر تکنولوژی های جدید استفاده از تلفن همراه مانند هندزفری های بلوتوث و معمولی و تأثیر پیامک در حین رانندگی بررسی نماییم. اما آنچه حائز اهمیت است این موضوع است که فرهنگ استفاده از تلفن همراه همچنان در سراسر دنیا جا نیفتاده و با اعمال قوانین سخت گیرانه راهنمایی و رانندگی هنوز شاهد استفاده از این وسیله ارتباطی در حین رانندگی هستیم و به نوعی ضعف فرهنگی را عامل اصلی این نوع از سوانح جاده ای می دانیم، باشد که روزی فرهنگ استفاده از تلفن همراه از کودکی برای فرزندان این مرز و بوم برنامه ریزی و گامی مؤثر در ارتقاء فرهنگ استفاده از تلفن همراه برداریم.

واژگان کلیدی: استفاده از تلفن های همراه، ایمنی جاده، سوانح رانندگی، موسیقی

۱. مقدمه

این مقاله به اثر تلفن همراه بر عملکرد رانندگی و ایمنی جاده و مروری بر تحقیقات انجام شده پیرامون این موضوع اشاره می کند. تعداد زیادی منابع تحقیقی پیرامون این موضوع وجود دارد. دپارتمان تحقیقی ایمنی جاده بیش از ۱۰۰ گزارش تحقیقی در اختیار دارد. این موضوع همچنین در همه ی انتشارات ایمنی و حمل و نقل مرجع واقع شده است. مادامی که تمرکز بر عوامل حواس پرتی راننده در حال افزایش است؛ این موضوع برای استفاده کنندگان جاده منجر به افزایش خطر برخورد می گردد، همچنین یک فاکتور غالب در افزایش حواس پرتی استفاده از موبایل توسط رانندگان (به صورت هندزفری یا دستی) است که منجر به افزایش خطر برخورد می شود.

۲. حواس پرتی راننده

نقش حواس پرتی راننده در سوانح جاده ای ۲۰٪ الی ۳۰٪ می باشد [10]. حواس پرتی ناشی از فعالیت های رقابتی، اتفاقات یا مواردی است که درون یا خارج از وسیله نقلیه می باشد. مشکلات ایمنی وابسته به حواس پرتی راننده با افزایش تکنولوژی های موجود در وسایل نقلیه موتور در حال افزایش است. مثلاً یک تکنولوژی مد شده و در دسترس و پذیرفته شده تلفن همراه است. بر اساس آمارگیری انجام شده در پایان دسامبر ۲۰۰۹، پنج میلیون و سیصد و دو هزار و سیصد و چهل و پنج مشترک موبایل در ایرلند وجود داشتند [5]. مادامی که آشکارست که تلفن های همراه نقشی اساسی در افزایش ارتباطات تجاری و افزایش راحتی افراد داشته است، استفاده از تلفن های همراه در حین رانندگی یک نگرانی برای ایمنی جاده شده است.

استفاده از تلفن همراه توسط جمع کثیری از رانندگان (۳۹٪ تا ۴۵٪) حداقل گاهی اوقات در حین رانندگی گزارش شده است و به طور کلی تخمین زده می شود که در هر لحظه در طول روز ۲٪ تا ۶٪ رانندگان از تلفن همراه استفاده می کنند [32].

تلفن همراه حواس رانندگان را به دو طریق تحت تأثیر قرار می دهد: ۱- حواس پرتی فیزیکی ۲- حواس پرتی روانی