



معیارهای موثر بر کیفیت پروژه‌های راهسازی (مقایسه موردی دو پروژه راه سازی)

حامد احمدزاده^۱، محمودرضا کی‌منش^۲، آرمین منیرعباسی^۳

- ۱- کارشناس ارشد مهندسی راه و ترابری دانشگاه پیام نور، تهران، hamedahmadzade@yahoo.com
- ۲- استاد یار گروه عمران دانشگاه پیام نور، تهران بلوار ارتش، مینی سیتی، سازمان مرکزی پیام نور، mrkeymanesh@gmail.com
- ۳- استاد یار گروه عمران دانشگاه پیام نور، تهران بلوار ارتش، مینی سیتی، سازمان مرکزی پیام نور، monirabbasi@pnu.ac.ir

چکیده

افزایش کیفیت در پروژه‌های راهسازی می‌تواند به اثربخشی این پروژه‌ها و حفظ سرمایه‌های ملی کمک زیادی نماید لذا اگر بتوان در حین انعقاد قرارداد با معیارهایی، کیفیت پروژه پس از اجرا را افزایش داد می‌توان صرفه‌جویی‌های زیادی در منابع ملی انجام داد. هدف از این پژوهش، شناسایی و تعیین معیارهای قراردادی است که می‌تواند نقش مهمی در ارتقاء کیفیت پروژه‌های راهسازی داشته باشد. معیارهای اصلی در تامین کیفیت پروژه‌های راهسازی شناسایی شده و سپس با ارسال فرم‌های نظرسنجی اهمیت این معیارها بررسی شده اند. سپس به‌منظور تعیین روایی این نظرات از روش آلفای کرونباخ استفاده شده و با توجه به فازی بودن نظرات، از ریاضیات منطق فازی در جمع‌بندی نظرات استفاده شده است. در نهایت با استفاده از نرم افزار SPSS، ۷ معیار بر اساس وزن حاصله، به‌عنوان معیارهای اصلی انتخاب شده اند. در پایان دو پروژه روگذرهای بلوار نیایش تبریز و جاده میان‌دوآب - قره‌آغاج با این معیارها ارزیابی شده‌اند.

واژگان کلیدی: کیفیت، پروژه، راهسازی، منطق فازی، قرارداد.