

ارزیابی عملکرد سیستم های یکپارچه حمل و نقل عمومی با استفاده از روش AHP

مطالعه موردی : خیابان انقلاب حدفاصل چهارراه ولیعصر و دروازه دولت

امین گلبابایی کارشناسی ارشد عمران راه و ترابری^۱، مجیدابوالفتحی دانشجوی کارشناسی ارشد عمران راه و ترابری^۲

۱- اداره کل ارزیابی عملکرد و بهبود مدیریت شهرداری تهران، amin.golbabaee@hotmail.com

۲- اداره منابع طبیعی و آبخیزداری استان همدان، abolfathi_2010@yahoo.com

چکیده

امروزه رشد روزافزون وسایل نقلیه و افزایش تمایل شهروندان به استفاده از وسیله نقلیه شخصی باعث شده تا هر روز ترافیک عبوری از خیابان های شهری سنگین تر شود. این موضوع در کنار عدم داشتن برنامه در به کارگیری سیستم های مختلف حمل و نقل عمومی مانند مترو، اتوبوس، و... در مراکز مهم شهری باعث بروز مشکلات فراوانی بدلیل شلوغی و ترافیک و یا عدم وجود سیستم حمل و نقل مناسب در هر منطقه شده است. برای انجام این پژوهش ابتدا به تعریف شاخص های کمی قابل اندازه گیری و تحلیل پرداخته و براساس روش تحلیل سلسله مراتبی^۱ AHP اقدام به تشکیل ماتریس های مقایسه ای مدهای حمل و نقل نموده و آنها را براساس وزن دهی تخصیص یافته به صورت دو به دو مقایسه نمودیم. محدوده مورد مطالعه در این پژوهش مناطق مرکزی تهران شامل خیابان انقلاب حدفاصل چهارراه ولیعصر تا دروازه دولت که به عنوان CBD^۲ شناخته شده می باشد. در این تحقیق بادر نظر گرفتن چهار شاخص کمی شامل زمان طی شده تقریبی در مسیر، هزینه سفر (کرایه پرداختی)، زمان انتظار سوار شدن و زمان تاخیر (شامل زمان توقف در ایستگاه ها)، فرم ها و پرسشنامه های لازم را برای اخذ نظرات مسافران طراحی و اطلاعات مذکور را که در واقع می توان آنها را آمار اخذ شده دانست جمع آوری کرده و آن ها را مورد ارزیابی و تحلیل قرار داده و با کمک روش AHP بهترین گزینه را برای مسیر مورد مطالعه پیشنهاد نمودیم.

واژگان کلیدی: AHP، سیستم های حمل و نقل، BRT

¹ Analytical Hierarchy Process

² Central Business District