

حمیدرضا صارمی¹، سعیده رشیدی اصل^{2*}

دکترای برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد بروجرد، بروجرد، ایران

^{2*} دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات

بروجرد، گروه برنامه ریزی شهری، بروجرد، ایران

چکیده

هدف اصلی از این پژوهش بررسی میزان آلودگی صوتی تردد قطار در منطقه مورد مطالعه می‌باشد و پس از مقایسه آن با استانداردهای صدا در ایران و سایر کشورها به ارائه راهکار پرداخته شده است. روش پژوهش به صورت توصیفی، تحلیلی و پیمایشی می‌باشد. میزان اندازه گیری آلودگی با استفاده از دستگاه صدا سنج مدل TES- Sound Level Meter 1358 بوده است، و اندازه گیری ها در طول روز از ساعت 7 الی 22 انجام شد. نمونه گیری یک دقیقه قبل از رسیدن قطار تا یک دقیقه بعد از عبور قطار از نقطه مورد نظر صورت گرفت، میزان صدا در فواصل 15، 30 و 45 دسیبل اندازه گیری شد. طبق اندازه گیری به عمل آمده از میزان صدا قطار باری در سه فاصله ای که گفته شد به ترتیب 94 و 85 و 74 دسیبل می‌باشد. و میزان صدا قطار مسافربری در سه فاصله ای که گفته شد به ترتیب 85، 81 و 76 بوده است. نتیجه ای که حاصل شد مقدار صدا اندازه گیری شده از 2 قطار اعم از باری و مسافری با استانداردهای سازمان حفاظت محیط زیست ایران و استانداردهای سایر کشورها مغایرت داشت.

واژگان کلیدی: آلودگی صوتی، استانداردها، راه آهن.