

بررسی سیستم مدیریت روسازی (PMS) در کشورهای مختلف

غلامعلی شفا بخش^۱، مجید نخعی^{۲*}، مرتضی عراقی^۳

۱- دانشیار، عضو هیات علمی دانشکده عمران دانشگاه سمنان، ایران

۲- دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، ایران

۳- استادیار، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی دانشگاه بیرجند، ایران

خلاصه

در این مقاله ابتدا لزوم استفاده از سیستم‌های مدیریت روسازی تاحدودی تشریح شده است و پس از معرفی سیستم مدیریت روسازی، به معرفی این سیستم در کشورهای مختلف پرداخته می‌شود. نتایج بررسی حاکی از آن است که توسعه و تدوین چارچوب PMS در کشورهای پیشرو نظیر آمریکا بر اساس تحقیقات داخلی، شکل گرفته است و به نوعی آنها تولید کننده علم در این حوزه محسوب می‌شوند. در حالیکه در سایر کشورها مثل هند و عربستان چارچوب مربوطه از سایر کشورها وارد شده و مورد استفاده قرار گرفته است. در کشور ما نیز ساختار مناسبی برای مدیریت روسازی وجود نداشته و نبود این ساختار به شدت حتی در تخصیص اعتبارات محسوس می‌باشد و عمدتاً تصمیم‌گیری‌های مدیریتی کلان در کشور در زمینه مدیریت روسازی به صورت سلیقه‌ای و نه براساس تحلیل‌های علمی و فنی و تحلیل‌های اقتصادی صورت می‌گیرد. لذا نیاز به بازنگری و اصلاح روش‌ها در این زمینه وجود دارد و باید با انجام بررسی‌ها و تحقیقات علمی مناسب، نسبت به بهبود شیوه‌های فعلی اقدام گردد.

کلمات کلیدی: روسازی راه، سیستم مدیریت روسازی (PMS)، ایمنی راه، شاخص وضعیت روسازی

۱. مقدمه

یکی از وظایف متولیان راه‌ها در کشور ایجاد راه‌های جدید و حفظ و نگهداری از راه‌های موجود و تامین ایمنی آنها در غالب سیستم‌های مدیریتی است. در کشور ما که بیش از ۸۰ درصد جابجایی‌ها در آن از طریق شبکه حمل و نقل جاده‌ای صورت می‌گیرد، مسئله فوق‌چهره نمایان تری پیدا می‌کند. روسازی‌ها دارای ساختار پیچیده‌ای می‌باشند که بسیاری از متغیرها مثل ترکیبات بار، محیط، عملکرد، ساخت، نگهداری، مصالح و هزینه‌ها را شامل می‌شوند. یک سرمایه‌گذاری چندین میلیارد تومانی در راه‌ها، نیاز به میلیون‌ها تومان دیگر جهت نگهداری و بهبود وضع آنها در سال‌های آینده دارد و این هزینه باید در زمان مطلوب و بهینه صرف گردد در غیر این صورت عملیات ترمیم و بهسازی غیر اقتصادی خواهد بود. انتخاب زمان بهینه برای اجرای عملیات ترمیم و نگهداری روسازی از جمله موارد بسیار مهم در مدیریت روسازی است. این مهم در صرفه جویی‌های کلان در زمان‌های طولانی بسیار با اهمیت است. برای این منظور باید به منحنی زوال

* Corresponding author: دانشجوی کارشناسی ارشد رشته عمران گرایش راه و ترابری - دانشگاه سمنان
Email: Majid.nakheie@students.semnan.ac.ir