

## تدوین چهارچوبی برای بررسی تأثیرات سیستم روشنایی جاده‌ها بر ارتقاء ایمنی (مطالعه موردی محور فیروزکوه - جابان)

کامران رحیم اف<sup>۱</sup>، حسین جدیدی<sup>۲\*</sup>

۱- استادیار گروه راه و ترابری، دانشگاه پیام نور، کد پستی ۳۶۹۷-۱۹۳۹۵، تهران، ایران

۲- دانشجوی برنامه ریزی و حمل و نقل، کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

### خلاصه

مبحث ایمنی یکی از بخش‌های مهندسی ترافیک می‌باشد که به بررسی ایمنی معابر و تحلیل تصادفات و دلایل رخداد آن می‌پردازد. حس بینایی برای ایمنی و جریان مناسب حمل و نقل در راه‌ها ضروری می‌باشد زیرا چراغ‌های نصب شده در خیابان‌ها، مکمل نور چراغ جلوی ماشین‌ها می‌باشند و نور پردازی‌هایی که صورت می‌گیرد، شرایط هندسی راه، روسازی، جداول، خودروهای عبوری و پارک شده را به وضوح برای راننده مشخص می‌کند. نورپردازی یکی از عواملی است که بر آسایش روانی تأثیر به‌سزایی می‌گذارد و در محیط‌هایی که از لحاظ شرایط نوری به آن توجه نشده باشد، باعث ایجاد حس عدم امنیت می‌شود. یکی از دلایل رخداد تصادف در شهرها و جاده‌های شهری و بیرون شهری نقص در سیستم روشنایی است. در این مقاله اقدام به ارائه یک مدل بر روی سیستم روشنایی جاده‌ها در زمان‌های متفاوت شب و روز و ارزیابی تأثیر میزان روشنایی در تصادفات و اقدام متقابل ایمن‌سازی که تلاش شده که با استفاده از چهارچوب داده‌ها و سازه‌های اطلاعاتی در محور فیروزکوه ابتدا تا انتهای روستای جابان در شرایط مختلف به بررسی، مدل‌سازی و نتیجه‌گیری در مورد ارائه راهکارهایی برای ارتقاء ایمنی پرداخته است.

**واژه‌های کلیدی:** روشنایی، ایمنی، ضریب اهمیت راه، تصادفات، شرایط نوری جاده

### ۱. مقدمه

حس بینایی برای ایمنی و جریان مناسب حمل و نقل در خیابان‌ها و جاده‌های ماضرووری می‌باشد. هرچند که، در بسیاری موارد، به علت ضعف‌های چشم انسان، شبانگهان نور چراغ جلو وسایل نقلیه مانع از دید کافی مورد نیاز رانندگی می‌شود. چراغ‌های نصب شده در خیابان‌ها مکمل نور چراغ جلوی ماشین‌ها می‌باشند، بدین صورت که دامنه دید را بصورت عرضی و طولی گسترش می‌دهد. بدین ترتیب، به رانندگان به وسیله پیش‌آگاهی، خطرات موجود در مسیر خیابان و یا عابران کمک می‌کند. تحقیقات نشان می‌دهد که میزان سانحه‌های شب هنگام می‌تواند به وسیله تأمین روشنایی کافی در خیابان‌ها کاهش یابد. روشنایی به راننده این امکان را می‌دهد که یک عابر پیاده را در مسیر خیابان، دورتر از

\*Corresponding author: توضیحات مربوط به نویسنده اول  
Email:hosseinjadidi57@gmail.com