



تشویق مسافران به استفاده از حمل و نقل همگانی

با بهره گیری از جلوه های معماری اسلامی مدرن (مطالعه موردی مونوریل قم)

تورج نجف آبادی پور^۱، مهدی دلاوری پاریزی^۲، بهجت بوستانی^۳، علی یظهري کرمانی^۴

۱- کارشناس ارشد مهندسی راه و ترابری، دانشگاه پوترای مالزی (UPM)

۲- فارغ التحصیل مهندسی عمران (کارشناسی)، دانشگاه صنعتی سیرجان

۳- کارشناس ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی

۴- دانشجوی دکتری معماری، دانشگاه هنر اصفهان

tooraj.np@gmail.com

mahdi_dparizi@yahoo.com

behjat_boostan@yahoo.com

ali_yazhari56@yahoo.com

خلاصه

امروزه استفاده از حمل و نقل همگانی از یک سو در کاهش آلودگی هوا، راهبندان ترافیکی و هزینه ها و از سوی دیگر در افزایش ایمنی، دسترسی و راحتی مسافران بویژه در کلان شهرها نقش موثری ایفا می کند. در سالهای اخیر، مونوریل بعنوان یکی از مدهای حمل و نقل مسافر در شهرها، توجه صاحب نظران امر ترافیک را بعنوان راه حلی قابل طرح جهت رفع معضلات و مشکلات ترافیکی به خود معطوف نموده است. بر طبق تحقیقات پیشین، با توجه به اینکه مشخصات اجرایی مونوریل قم به عنوان اولین پروژه مونوریل کشور همخوانی مناسبی با فضای مذهبی حاشیه حرم حضرت معصومه (س) ندارد، در این مقاله با بهره گیری از طرح های موفق معماری اسلامی مدرن اجرا شده در نقاط مختلف دنیا و ارائه راهکارهای موثر در جهت همخوان سازی مونوریل قم با معماری اسلامی مدرن، سعی در تشویق هر چه بیشتر زائران حرم به استفاده از حمل و نقل همگانی بویژه مونوریل شده است.

کلمات کلیدی: حمل و نقل همگانی، مونوریل، مونوریل قم، معماری اسلامی، معماری مدرن.

۱. مقدمه

پیشینه تاریخی شهر قم بیانگر آن است که از دوره شاه عباس تا شاه طهماسب صفوی، اوج دوره شکوفایی این شهر از نظر ظاهری پیموده شده است بطوری که این شهر با بهره گیری از استعداد هنرمندان قمی که با کوله باری از تجربه در نمود قدمت تاریخ ایران و اسلام به زیبایی های این شهر مقدس افزوده اند، به یکی از کم نظیر ترین شهرهای ایران و اسلام از نظر نوع معماری تبدیل شود. شهر قم به عنوان یکی از مهم ترین شهرهای مذهبی در جهان اسلام و خواستگاه انقلاب اسلامی ایران و قلب تپنده علم و فلسفه تشیع باید از نظر توسعه شهری نیز به همین میزان، به پیش برود و از نظر معماری شهری، مبلمان شهری، ایجاد مراکز تفریحی و گردشگری و فرهنگی نیز در میان شهرهای جهان اسلام سرآمد باشد.

^۱ مدرس دانشگاه شهید باهنر کرمان

^۲ فارغ التحصیل مهندسی عمران (کارشناسی)، دانشگاه صنعتی سیرجان

^۳ کارشناس ارشد شرکت مهندسی تردد راهنما

^۴ مدرس دانشگاه آزاد اسلامی زرنده