



نهمین کنگره ملی مهندسی عمران، ۲۱ و ۲۲ اردیبهشت ماه ۱۳۹۵
دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد، ایران



راهکارهای مدیریت پارکینگ حاشیه ای با استفاده از روش AHP در شهر مشهد

سید علی صحاف^۱، مسعود چوگونی^۲، نوید اباذری طرقله^۳

۱- عضو هیات علمی دانشگاه فردوسی مشهد

۲- دانش آموخته کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه فردوسی مشهد

۳- دانش آموخته کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه فردوسی مشهد

Ma6890@yahoo.com

خلاصه

با افزایش میزان تولید وسایل نقلیه موتوری و رشد روزافزون استفاده از وسایل نقلیه شخصی، تراکم ترافیک و تبعات منفی آن، مشکلات فراوانی را در سطح شبکه معابر شهری ایجاد نموده است. در مناطق پر تردد شهری، پارک حاشیه ای و عدم کنترل و نظارت بر نحوه آن همواره رانندگان را با مشکل مواجه ساخته است. در این مقاله سعی شده است تا با بررسی شرایط موجود در شهر مشهد، راهکارهایی در جهت بهبود شرایط سیستم پارکینگ حاشیه ای ارائه گردد. همچنین به دلیل تنوع در اهداف سفرهای درون شهری، برای رسیدن به راهکارهای کارآمدتر، از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) برای وزن دهی به پارامترها استفاده گردیده است.

کلمات کلیدی: پارکینگ، پارک حاشیه، تحلیل سلسله مراتبی، AHP

۱. مقدمه

به طور کلی سیاست های مدیریت پارکینگ به صورت زیر مجموعه و یا ترکیبی از سیاست های حمل و نقلی مورد بررسی قرار می گیرند. سیاست های در نظر گرفته شده در خصوص فضاهای پارکینگ، می توانند به صورت زیر مجموعه ای از استراتژی های ذیل باشند:

^۱ عضو هیات علمی دانشگاه فردوسی مشهد

^۲ کارشناس ارشد راه و ترابری

^۳ کارشناس ارشد راه و ترابری