

بررسی خرابیهای رویه بتنی اپرون قدیم فرودگاه زاهدان (مطالعه موردی)

علی طالبی^۱، محمد علی ارجمندی نژاد^۲، مازیار زرعی چیان^۳

^۱کارشناس عمران، مهندسین مشاور بانیان دیماس (مؤلف)

Email : info@alitalebi.com

^۲دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی و مدیریت ساخت؛ دانشگاه علم و صنعت ایران - شرکت مادر

تخصصی فرودگاههای کشور

Email : a_arjmandi_nm@yahoo.com

^۳دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی و مدیریت ساخت؛ دانشگاه علم و صنعت ایران

Email : m_zareechian@civileng.iust.ac.ir

چکیده

فرودگاه بین المللی زاهدان جدا از مرکزیت استان و ترافیک قابل توجه هوایی بواسطه استراتژیک یکی از مهمترین فرودگاههای کشور می باشد که اپرون بتنی آن در سال ۸۵ به روش قالب ثابت وبا اجرای دال های بتنی به ابعاد ۷.۵ در ۷.۵ متر توسعه یافت. با توجه به نوع بتن مصرفی، شرایط آب و هوایی منطقه، روش اجرا و نوع بهره برداری این رویه دارای خرابی هایی گردیده است که در این مقاله بصورت مطالعه موردی به بررسی آن پرداخته شده است. عمده خرابی های رویه های بتنی ترک ها می باشد که دوام بتن و قابلیت سرویس دهی یک رویه را در بلند مدت تهدید می کند. چرا که ترکها در رویه های فرودگاهی عامل نفوذ آب، مواد شیمیایی و نمکهای یخ زدا به جسم بتن می گردد. در این مطالعه عمده خرابی های رویه مورد نظر، شکستگی لبه درزها بدلیل روش نامناسب اجرا، اجرای نامناسب داول ها، کیفیت نامناسب پر کننده درزها بود

واژه های کلیدی: خرابی رویه های بتنی، ترک، دوام

Zahedan International Airport Old Apron Concrete Pavement distress Case study

Abstract

Zahedan International Airport is one of the important airports of Iran. According to this fact, In 2006 a part of Zahedan Airport Apron was constructed by means of Concrete 7.5*7.5 Meter slabs. After years and due to heavy traffic and weathering effects this pavement has some defections and problems. Such problems are taken into account in this Case study. Major defection of Concrete Pavement is crack which normally threatens long term performance of a concrete pavement. A crack is the main reason in excessive permeability of pavement and thus increased presence of water, Salt, oil, chemicals and other unwanted materials in the body of concrete. In this case study major inspection concentration and gained results were joint edge deflections and distresses due to improper casting, dowel placing, low quality of sealing material and other issues.