



تبیین مسائل اقتصادی حمل و نقل و ترافیک، نمونه موردی کلانشهر تهران

ژیلا سجادی^۱، بهرنگ کلانتری^{۲*}، فرزاد میرزایی قلعه^۳

^۱استادیار جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید بهشتی، J_sajadi@sbu.ac.ir

^۲دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید بهشتی، kalantari.b@ut.ac.ir

^۳دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی روستایی، دانشگاه خوارزمی تهران، mirzaee_farzad@yahoo.com

چکیده

با افزایش روزافزون جمعیت شهرها و عرضه وسایط نقلیه موتوری و در نتیجه کاهش ظرفیت راه‌ها مسائل و مشکلات عمده‌ای در نظام حمل و نقل و ترافیک به وجود آمده است. شبکه‌های حمل و نقل شهری باید به شکل سیستمی طراحی و احداث شوند که هر کدام از اجزای آن مسئولیت خود را به طور بهینه انجام دهند تا مشکل و معضلی در شبکه شهری بوجود نیاید. با توجه به محدودیت‌هایی که وجود دارد سیستم‌های حمل و نقل در عین حال که نیازهای جا به جایی افراد جامعه را تامین می‌نمایند باید از نظر منابع مالی نیز قابل توجیه باشند. در این تحقیق که از روش توصیفی - تحلیلی و همچنین مطالعات اسنادی - کتابخانه‌ای و روش‌های آماری استفاده شده است؛ به برآورد هزینه خسارت‌های ناشی از اتلاف وقت افراد، اتلاف سوخت، آلودگی محیط زیست، تصادفات و به طور کلی هزینه‌های محسوس ناشی از تراکم ترافیک در شهر تهران پرداخته می‌شود. که نتایج به دست آمده نشان می‌دهند، همه روزه خسارت‌های قابل توجهی در بخش حمل و نقل به علت نابسامانی و تراکم ترافیک هزینه می‌شود. مطابق برآورد انجام شده در سال 1385 در شهر تهران در حدود ۱۰۰ میلیارد تومان از منابع ملی صرف این هزینه‌ها شده است. لذا برنامه‌ریزی اصولی، برخورد کارشناسی، سرمایه‌گذاری و مساعدت سازمان‌ها و اداره‌های مختلف برای رفع معضل ترافیک در شهر تهران ضروری است.

واژگان کلیدی: ترافیک، سیستم حمل و نقل، خسارت، اقتصاد، تهران