



اجرای تونل مشترک تاسیساتی برای شهر زاهدان

معین رضائی^۱، نگار رضائی بنجار^۲، مریم رضائی^۳

۱. لیسانس عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زاهدان، پست الکترونیک: moein_wolf@yahoo.com
۲. دانشجوی کارشناسی شهرسازی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد همدان، پست الکترونیک: rezaie_negar19@yahoo.com
۳. دانشجوی کارشناسی معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زاهدان، پست الکترونیک: maryam_rezaei1993@yahoo.com

چکیده:

بطور حتم شما هم طعم گیر افتادن در ترافیک، آلودگی صوتی و محیطی حاصل از حفاری و کنده کاری های دائم معابر اصلی یا فرعی را چشیده اید. البته مسئله صرفا فعالیت شرکت های خدمات شهری نیست، بلکه حفاری های پی در پی و با فواصل نزدیک به هم، افسوس و ناراحتی ساکنان و عابران را دوچندان میکند. اما با احداث تونل های مشترک تاسیسات شهری و استفاده شرکت های خدماتی از آن، این مشکلات تا حد زیادی مرتفع میشود. سیستم تونل مشترک تاسیسات شهری سالهاست که در جهان مورد استفاده قرار می گیرد □ و اجرای این طرح موجب کاهش هزینه های تمام شده خدمات و راحتی ارائه سرویس به جوامع شهری می گردد. از گذشته تاکنون این سیستم در کشورهای توسعه یافته جهان اجرا گشته است. از آنجایی که کشور عزیزمان ایران در رده کشورهای در حال توسعه به شمار می آید □ لذا ایجاد چنین تونلی برای عبور تاسیسات خدمات شهری از ضروری ترین کارها جهت رشد و ارتقاء سطح کیفیت جامعه می باشد. با نگاهی اجمالی به محیط شهر زاهدان جهت اجرایی کردن این طرح مطالعات اولیه انجام گرفته است و در این مقاله این نوع تونل ها و ارزیابی های مختلف آن مورد بررسی قرار گرفته است. امید است که با کمک دستگاه های ذیربط و همت مسئولین در راستای اجرایی کردن این طرح □ کشور عزیزمان ایران به جمع کشورهای توسعه یافته جهان نزدیک گردد.

^۱ معین رضائی، لیسانس عمران-عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زاهدان

^۲ نگار رضائی بنجار، دانشجوی کارشناسی شهرسازی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد همدان

^۳ مریم رضائی، دانشجوی کارشناسی معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زاهدان



واژه های کلیدی: تونل مشترک تاسیسات شهری، تونل تاسیساتی، تاسیسات شهری، تونل مشترک، کانال شهری

مقدمه :

بطور حتم شما هم طعم گیر افتادن در ترافیک، آلودگی صوتی و محیطی حاصل از حفاری و کنده کاری های دائم معابر اصلی یا فرعی را چشیده اید. البته مسئله صرفا فعالیت شرکت های خدمات شهری نیست، بلکه حفاری های پی در پی و با فواصل نزدیک به هم، افسوس و ناراحتی ساکنان و عابران را دوچندان میکند. اما با احداث تونل های مشترک تاسیسات شهری و استفاده شرکت های خدماتی از آن، این مشکلات تا حد زیادی مرتفع میشود. امروزه در تمام کشورهای پیشرفته و توسعه یافته جهان، برای اجرای تاسیسات خود از تونل مشترک تاسیسات شهری استفاده می کنند؛ و دیگر دست به حفاری های هر روزه نمی زنند تا شرکت های ارائه دهنده خدمات، سیستم تاسیساتی خود را از آن عبور دهند. با احداث یک تونل مشترک تاسیسات شهری در زیر زمین کلیه این تاسیسات در آنجا نگه داشته می شود. از آنجاییکه کشور عزیزمان ایران در رده کشورهای در حال توسعه به شمار می آید، لذا ایجاد چنین تونلی برای عبور تاسیسات خدمات شهری مانند: آب، گاز، مخابرات و نظایر آن از ضروری ترین امور جهت رشد و ارتقاء سطح کیفیت جامعه می باشد. بهره گیری از ضوابط، معیارها و استانداردهای ملی در تمام مراحل طراحی، اجرا، بهره برداری و نگهداری طرحهای عمرانی با رویکرد کاهش هزینه، زمان و ارتقا کیفیت، از اهمیتی ویژه برخوردار بوده و در نظام فنی و اجرایی کشور مورد تاکید قرار گرفته است. بر اساس مفاد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه در اجرای ماده ۳ آیین نامه اجرایی قانون احداث تونل مشترک تاسیسات شهری، تصویب نامه شماره ۱۵۶۲۵/ت/۳۱۸۴۲ هـ مورخ ۸۴/۳/۱۶ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور