



## ارتقاء کیفیت پیاده‌راهها و ساماندهی تردد پیاده

(مطالعه موردی: بافت قدیم گرگان)

سید مهدی ابطحی<sup>۱</sup>، احسان پسرک لو<sup>۲</sup>

<sup>۱</sup>دانشیار دانشکده حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان. پست الکترونیکی: mabtahi@cc.iut.ac.ir

<sup>۲</sup>کارشناس ارشد شهرسازی، شهرداری مینودشت، گلستان. پست الکترونیکی: Ehsan.pesarakloo@gmail.com

### چکیده

امروزه به دلیل استفاده روزافزون از وسایل نقلیه، تعاملات انسانی موجود در بافت‌های قدیم شهرها در حال ناپدید شدن می‌باشند. بنابراین باید شهرها طوری برنامه‌ریزی شوند که بتوانند بستر تعاملات اجتماعی را فراهم نمایند. یکی از مهمترین عوامل موثر در این زمینه، گسترش پیاده‌راهها در بافت‌های قدیم می‌باشد. بدین منظور، با برنامه‌ریزی بهینه و ایجاد پیاده‌راهها می‌توان مردم را از نتایج زیانبار عدم تحرک و تضعیف ارتباطات اجتماعی رهایی بخشید. در تحقیق حاضر که جزء پژوهش‌های کاربردی است؛ سعی شده است با استفاده از شیوه توصیفی- تحلیلی به بررسی چگونگی ارتباط و تعامل عوامل کالبد و فعالیت با موضوع پیاده‌راهها در بافت قدیم گرگان برای خلق فضاهایی سازگار با روح مکان و سرزنده پرداخته شود. روشهایی که برای تحلیل مسیرهای پیاده در این تحقیق بکار برده شده‌اند عبارتند از: روش مکان- زمان و روش شبه هیدرولیکی. به منظور استفاده از این روشها نیازمند گروهی از آمار و اطلاعات راجع به خیابانها، پیاده‌روها و حجم ترافیک سواره و پیاده موجود در آنها می‌باشیم که بتوانیم از طریق آنها مراحل تجزیه و تحلیل را به انجام برسانیم. بدین منظور، ابتدا چند خیابان اصلی از بافت انتخاب گردیدند و در روز و ساعت خاصی، حجم ترافیک پیاده و سواره در آنها برآورد شدند. با استفاده از این آمار و با کمک روشهای مورد نظر، سطح سرویس معابر بدست آمدند. سطوح سرویس بدست آمده بیانگر این موضوع هستند که برخی از خیابانها و پیاده‌روهای موجود در محدوده بافت قدیم گرگان با مشکلات شدید ترافیکی (بصورت سواره و پیاده) مواجه می‌باشند. بنابراین به منظور رفع این مشکلات، با توجه به حجم ترافیک عابرین پیاده و حجم ترافیک سواره در هر یک از خیابانها و شرایط بومی منطقه، سطوح سرویس بهینه پیشنهاد گردیده‌اند.

**واژه‌های کلیدی:** پیاده راه، تعامل اجتماعی، بافت قدیم، گرگان، سطح سرویس