



بررسی حمل و نقل شهری و نیازهای معلولان و جانبازان (مطالعه موردی: شهر چالوس)

فاطمه خزائی پول^{۱*}، نرجس بسطامی بندپی^۲

F.khazaei62@yahoo.com

Bastami_urbanplanning@yahoo.com

*۱- دانشجوی کارشناسی ارشد واحد علوم و تحقیقات مازندران

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد چالوس

چکیده

فرآیند مداوم شهری است که با طراحی یک سلسله عملیات جهت دستیابی به اهداف شهری و به منظور ایجاد بهترین سطح تعادل همه عناصر حمل و نقل گام بردارد. فلسفه وجودی شبکه‌های دسترسی، برقراری ارتباط بین کاربرهای مختلف میباشد که به فواصل مختلف در فضا توزیع شده است. ارزیابی فضاهای عمومی با توجه به نیازهای معلولان و جانبازان و برنامه ریزی برای آن، یکی از ضروریات هر جامعه، بخصوص جامعه ماست که بعد از جنگ تحمیلی با جمع کثیری از جانبازان و معلولان مواجه شده است. با توجه به اهمیت موضوع، در این پژوهش به یکی از مهمترین نیازهای معلولان و جانبازان در سطح فضاهای شهری؛ یعنی حمل و نقل می پردازیم. هدف از تحقیق حاضر، بررسی و ارزیابی حمل و نقل شهری با توجه به نیازهای معلولان و جانبازان می باشد. روش تحقیق در این پژوهش مبتنی بر مطالعات کتابخانهای و اسنادی، مشاهدات میدانی، مصاحبه و به دست آوردن داده ها، از طریق پرسشنامه و میزان پراکندگی این کاربری با نرم افزار GIS بوده است.

واژگان کلیدی: برنامه ریزی شهری، حمل و نقل، ترافیک شهری معلولان و جانبازان GIS