



مکان یابی پارکینگ محله ای با استفاده از GIS (مورد مطالعه: محدوده گردشگری بقعه شیخ صفی الدین اردبیلی)

افشار سیدین*¹، عیسی فرجی²، پریسا کیخسروی³

¹ دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه محقق اردبیلی.

پست الکترونیکی: afshar_seyedin@yahoo.com

² دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه محقق اردبیلی.

پست الکترونیکی: isaf1367@gmail.com

³ دانشجوی کارشناسی شهرسازی پیام نور مرکز اردبیل.

پست الکترونیکی: parisa keikhosravi@gmail.com

چکیده

در حال حاضر یکی از مهم ترین پارامترهای موثر در احداث پارکینگ های محله ای، مکان احداث آن ها می باشد. نامناسب بودن محل پارکینگ ها و پراکندگی غیر اصولی آن ها، نه تنها باعث عدم کارایی این پارکینگ ها می شود، بلکه افزایش شلوغی در محلات و در نتیجه تراکم درون محله ای، افزایش مصرف سوخت و آلودگی محلات و افزایش آلودگی صوتی را به همراه خواهد داشت. هم اکنون مکان یابی پارکینگ در کشور ما به صورت سنتی صورت می گیرد که این امر باعث عدم کارایی مناسب این پارکینگ ها می شود. شهر اردبیل نیز به نوبه ی خود از این قاعده مستثنی نبوده است و در سالیان اخیر با مشکل ترافیک در مکان های گردشگری خود مواجه بوده است؛ پژوهش حاضر بر اساس هدف کاربردی و بر اساس ماهیت توصیفی و تحلیلی می باشد. تجزیه و تحلیل اطلاعات به دو صورت کمی و کیفی می باشد. از آن جایی که روش های مختلفی برای وزن دهی و تلفیق لایه ها وجود دارد، لذا در این پژوهش شاخص ها به روش مقایسه دودویی تحلیل سلسله مراتب (AHP)، وزن دهی شده و لایه های آماده از طریق نرم افزار (ساج) بعد از کلاسه بندی شدن و اعمال وزن دهی و در نهایت همپوشانی، مکان مناسب برای استقرار پارکینگ محله ای انتخاب می گردد. نتایج پژوهش پس از وزن دهی و تلفیق شاخص ها با مدل AHP در محیط (ساج) و تجزیه و تحلیل داده های حاصل از مطالعات میدانی و شناخت وضع موجود از کاربری های محله اونچی میدان در مجاورت بقعه شیخ صفی الدین اردبیلی نشانگر این امر است که، محل احداث پارکینگ طبق مشاهدات انجام شده پس از مکان یابی (سایت مشخص شده در نقشه)، از قابلیت و مطلوبیت بالایی برای احداث پارکینگ چند طبقه ای برای استفاده گردشگران و ساکنان محله اونچی میدان برخوردار است.

واژه های کلیدی: مکان یابی، پارکینگ محله ای، سیستم اطلاعات جغرافیایی، گردشگری، محله اونچی میدان (گازران)، شهر اردبیل.