



## زیرساخت های شهری و پایداری شهر

### 1- حمید صادق پور 2- سید جمال میراحمدزاده اردبیلی \*

1. کارشناسی ارشد مرمت و احیاء بناهای تاریخی، دانشگاه آزاد ابهر

Email: [sadeghpour.hamid@gmail.com](mailto:sadeghpour.hamid@gmail.com)

### 2. کارشناس معماری

Email: [mirahmadzade@yahoo.com](mailto:mirahmadzade@yahoo.com)

## چکیده

همانگونه که از تعریف زیرساخت مشخص است زیرساخت یک دسته از عوامل ساختاری به هم پیوسته می باشد که باعث به وجود آمدن ساختار شهری می شود ممکن است زیر ساخت معانی متعددی داشته باشد ولی در شهرسازی بیشتر معابر، خیابانها، مجرای فاضلاب و... از آن استنباط می شود. از این رو توسعه فرآیند و جریانی رو به تکامل و با بهتر نمودن وضع موجود با توجه به فرهنگ و نیازهای مادی و معنوی جوامع انسانی میباید با احترام به محیط زیست و قوانین آن صورت گیرد. تار فاه و آسایش را برای انسانها هم در زمان حال و هم در زمان آینده فراهم آورد تا زمینه های رشد مادی و معنوی آنان در مسیر سعادت و خوشبختی دنیوی و اخروی فراهم آید. توسعه از لحاظ لغوی دارای معانی مشابهی همچون تغییر اجتماعی، رشد اجتماعی، تکامل اجتماعی، مدرنیته شدن ترقی، گسترش و پیشرفت می باشد. پیشرفت هر کشوری در گرو پیشرفت تک تک شهرهای آن است. در آسیا، بزرگترین شهر از نظر جمعیت، سطح امکانات اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی به آنچنان وسعتی میرسد که سایر شهرهای درجه اول کشورها در مقایسه با آن کوچک و کم اهمیت جلوه میکنند. رفع موانع و معضلات و ایجاد فرصت توسعه شهرهای کشور در گرو زیرساخت هایی است که از قبل برنامه ریزی و اجرا میشوند. از این رو زیر ساخت همراه با توسعه به طور موازی و هماهنگ به سوی اهداف هدفمند در

۹ مرداد ۱۳۹۳



سازمان حفاظت محیط زیست ایران

مرکز ملی برنامه ریزی شهری و محیط زیست

مرکز ملی برنامه ریزی شهری و محیط زیست

مرکز ملی برنامه ریزی شهری و محیط زیست

مرکز ملی برنامه ریزی شهری و محیط زیست

مرکز ملی برنامه ریزی شهری و محیط زیست

مرکز ملی برنامه ریزی شهری و محیط زیست

حرکتند به گونه ای که اگر هر یک از آنها از حرکت باز ایستد و یا حرکت کندتری به خود بگیرد توسعه نیز بی شک از اهداف خود دورتر خواهد شد. زیرساخت های شهری با توجه به موقعیت جغرافیایی شهر، فرهنگ شهر، اقتصاد شهر و آینده شهر در نظر گرفته می شود. در راستای تحقق اهداف توسعه پایدار - پایداری محیطی در ارتباط با معماری اهمیت زیادی دارد و مسائل زیست محیطی که آینده بشر را به خطر انداخته است معماران را به چاره اندیشی واداشته است و پایداری محیطی عبارتست از باقی گذاردن زمین به بهترین شکل برای نسل آینده با این تعریف که فعالیت انسان ها تنها زمانی از نظر محیطی پایدار است که بتواند بدون تقلیل منابع طبیعی و یا تنزل محیط طبیعی اجرا شود. امروزه در کشورها و شهرها برنامه ریزیهای در جهت پیشرفت با نگاه به آینده اتخاذ می شود که کشور مانیز از آن نظر مستثنی نیست. در چشم انداز شهری که برنامه هایی نوشته و اجرا میشود میتوان با تامین زیرساخت های اکولوژیکی شهری مناسب، پایداری توسعه پایدار شهرها را تضمین کنیم.

واژه های کلیدی : توسعه پایدار، توسعه زیرساخت شهر، توسعه، شهر، پایداری توسعه

## مقدمه

تاریخچه زیرساخت به نظر می رسد این واژه در فرانسه قرن نوزدهم ریشه داشته باشد، و سراسر نیمه اول قرن بیستم اصولاً جهت اشاره به تاسیسات نظامی استفاده شده است. در سال ۱۹۸۰ در ایالات متحده واژه برتری در پی انتشار «امریکن این روئینز» (چوایت و والتر، سال ۱۹۸۱) آمد، که یک مباحثه سیاسی - عمومی از «بحران سازه» ملتها را آغاز کرد، حاکی از آن بود که سرمایه گذاری ناکافی و تاسیسات ضعیف عملکردهای عمومی دلیل به وجود آمدن آن باشد. این مباحثه سیاسی - عمومی به واسطه فقدان معنی دقیق برای زیرسازه مختل شد. آی.یو.اس کمیته انجمن پژوهش ملی (ان آر سی) سناتور استنفورد را مشخص کرد، او کسی بود که نظراتش را پیش از ایجاد کمیته های فرعی منابع آبی، حمل و نقل، و زیر ساخت، کمیته ای ناظر بر کارهای محیطی و عمومی، عنوان نموده بود؛ که «احتمالاً واژه زیر ساخت جهت مردم متفاوت، معنایی متفاوت در بر دارد.» هیئت ان آر سی سپس در پی اصلاح وضعیت به وسیله اتخاذ واژه «اعمال زیربنایی عمومی»، در اشاره به "هر دو حالت های خاص کارکردی-- بزرگراهها، خیابانها، جاده ها، و پل ها؛ حمل و نقل عمومی؛ فرودگاه ها و خطوط هوایی؛ فرآورده آبی و منابع آبی؛ مدیریت فاضلاب؛ مدیریت مواد زائد؛ چگونگی کار بر روی مواد زائد جامد و مصرف؛ تولید جریان برق و مخابرات؛ ارتباطات؛ و مدیریت مواد زائد خطرناک (و سیستمی مختلط که این عوامل کیفیتی را شامل می شود، از آن استفاده نمود. تعریفی جامع از محدوده زیر ساخت