

## مدیریت ریسک های ساختاری و رتبه بندی آنها با روش AHP در احداث مسیر های دسترسی بین ایستگاه های تقلیل فشار گاز (مطالعه موردی احداث مسیر های دسترسی بین ایستگاههای گاز در سطح استان همدان )

محمد مهدی خاکپور 09186335811

دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی و مدیریت ساخت-دانشگاه پیام نور مرکز کرج Mehdkhakhpour20@gmail.com

### چکیده :

رتبه بندی مرسوم ریسکها عمدتا توسط قضاوت های مهندسی و تحلیل های کیفی صورت می گیرد که از اعتبار کافی برخوردار نیستند. برای رتبه بندی ریسک های پروژه به ویژه زمانی که تعداد عوامل ریسک را افزایش می یابد، استفاده از روش های تصمیم گیری چند شاخصه می تواند راهگشا باشد. چراکه تمام پروژه های صنایع گاز رسانی توأم با ریسک خواهند بود. بنابراین اجرای هر پروژه ای در محیطی با عدم قطعیت صورت می گیرد. در محیط های غیرقطعی، استفاده از محاسبات قطعی نمی تواند نتایج رضایت بخش داشته باشد. از این رو استفاده از رویکردهای غیرقطعی و به خصوص استفاده از ابزارهای فازی در محاسبات می تواند انتخاب مناسبی باشد.

در این تحقیق اساس و روش کار بر اساس تجزیه و تحلیل داده های جمع آوری شده از نظرات خبرگان، با استفاده از پرسشنامه بوده که هر یک از عوامل شناسایی شده بر حسب شاخص های زمان، هزینه، کیفیت و ایمنی با استفاده از روش های مبتنی بر مدیریت ریسک رتبه بندی شده است. روش تجزیه و تحلیل داده های اخذ شده از نظرات خبرگان برگزیده، جهت تعیین ضریب اهمیت هر یک از شاخص های زمان، هزینه و کیفیت و ایمنی (گردآوری شده از طریق جداول زوجی) روش AHP گروهی بوده است. در نهایت نتیجه کار به صورت شناسایی ریسکهای بالقوه در پروژه بر حسب شاخص های زمان، هزینه، کیفیت و ایمنی و کاهش اثرات آنها در نیل به اهداف پروژه خواهد بود.

**واژه های کلیدی:** مدیریت ریسک های ساختاری، رتبه بندی ریسک ها، باند، حریم عملیات ساختمانی، مسیرهای دسترسی بین ایستگاه های تقلیل فشار گاز