

دومین همایش ملی افق های نوین در توانمندسازی و توسعه پایدار معماری عمران، گردشگری و محیط زیست شهری و روستایی

۳۱ اردیبهشت ۱۳۹۴



تحلیل عوامل تاثیر گذار در بروز تصادفات و حوادث جاده‌ای

کیانوش رضایی^{۱*}، نرگس میرزایی^۲

۱- دانشجوی کارشناس ارشد عمران (راه و ترابری) - دانشگاه پیام نور - تهران شمال

نماینده انجمن بتن ایران در دانشگاه آزاد اسلامی - واحد ملایر

عضو حقیقی انجمن علمی پدافند غیر عامل ایران

۲- فارغ التحصیل مهندسی عمران

[E-mail: Kianooshti3@yahoo.com](mailto:Kianooshti3@yahoo.com)

[E-mail: mina.mirzaee66@yahoo.com](mailto:mina.mirzaee66@yahoo.com)

خلاصه

تصادفات جاده‌ای و حوادث ترافیکی در کشورهای در حال توسعه بسیار زیاد بوده بطوری که ۸۰ درصد کل تلفات جاده‌ای در این کشورها اتفاق می‌افتد و عامل اصلی مرگ و میر و صدمات جانی را تشکیل می‌دهد. متأسفانه، ایران یکی از کشورهایی است که بالاترین میزان تلفات انسانی در حوادث رانندگی را دارد. آمار کشته شدگان در تصادفات و سائل نقلیه در ایران، دوبرابر و آمار مصدومین در سوانح ترافیکی، تقریباً پنج برابر میانگین آمارهای جهانی است. از طرفی در ایران حمل و نقل جاده‌ای نسبت به حمل و نقل ریلی، هوایی و دریایی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است بطوری که حدود ۸۰ تا ۹۰ درصد حمل کالا و مسافر از طریق جاده و راه‌های زمینی انجام می‌شود به همین دلیل تصادفات و تلفات مالی و جانی در این نوع حمل و نقل نسبت به دیگر روش‌ها بسیار بیشتر است. عوامل مؤثری در بروز حوادث دخیل هستند. در سه عنوان کلی به جاده و مسیرهای عبوری، وسیله نقلیه و عامل انسانی تقسیم می‌شود که هر کدام از این عوامل زیربخش‌های گوناگونی را دربر می‌گیرند. هدف اصلی این مقاله، مطالعه‌ی عوامل مختلف بروز حوادث جاده‌ای به ویژه انسان می‌باشد، چرا که مطالعات تحقیقاتی متعدد نشان می‌دهد که عامل انسانی ۹۰ درصد از علل تصادف را تشکیل می‌دهد. به عبارت دیگر ویژگی‌های شخصیتی در رانندگی پرمخاطره تاثیر داشته و خطرات بیشماری را به همراه دارد و به نظر می‌رسد که راه حل‌های ارائه شده در این بررسی می‌تواند مورد استفاده سایر پژوهشگران قرار گیرد و میزان شیوع آن را کاهش دهد.

کلمات کلیدی: حوادث جاده‌ای، تلفات جانی، راه و مسیر عبوری، خطاهای انسانی، وسیله نقلیه