

# بررسی روشهای آرامسازی فیزیکی ترافیک ( مروری بر ادبیات)

فرشیدرضا حقیقی<sup>۱</sup>، رضا جعفری<sup>۲</sup> \*

۱. فرشید رضا حقیقی استادیار دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، [haghighi@nit.ac.ir](mailto:haghighi@nit.ac.ir)
۲. رضا جعفری دانشجوی کارشناسی ارشد عمران- برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه شمال آمل، [jafarireza20@gmail.com](mailto:jafarireza20@gmail.com)

## چکیده:

امروزه مدیریت سرعت برای دستیابی به ایمنی، مشکل اساسی برای بیشتر کشورهای دنیا محسوب می شود. از میان روشهای متعدد مدیریت سرعت در سطح دنیا، استفاده از ابزارهای آرامسازی ترافیک را می توان نام برد که به توجیه به پیشرفت های صورت گرفته در این زمینه، به صورت گسترده در دنیا مورد استفاده قرار می گیرند. آرامسازی ترافیک مجموعه راهکارهایی است که مهندسان ترافیک و برنامه ریزان شهری به منظور کاهش سرعت و حجم ترافیک به کار می گیرند و به دو روش مهندسی (فیزیکی) و غیر مهندسی (ادراکی) انجام می گیرد. در این پژوهش به بررسی نوع خاصی از این روش ها یعنی آرامسازی به صورت فیزیکی می پردازد که به سه صورت کلی تغییرات قائم در سطح راه (سرعت کاه ها و ...)، تغییرات افقی در سطح راه (پیچانه ها، میدان ها و ...) و مسدود کننده های فیزیکی ( منحرف کننده های قطری و ...) صورت می پذیرند. این تحقیق به بررسی ادوات فیزیکی آرامسازی ترافیک موجود در دنیا که تاثیر گذاری آن ها به صورت علوی به اثبات رسیده است، پرداخته است.

**کلمات کلیدی:** تصادفات، سرعت، آرامسازی ترافیک، روش های فیزیکی آرامسازی ترافیک،