

ایمینی شبکه معابر شهری با استفاده از ترکیب دو روش بازدید ایمینی (RSI) و

ممیزی ایمینی راه (RSA)

غلامعلی بهزادی*، پیمان خسروی، مصطفی مالکی

دکتر غلامعلی بهزادی* - دکترا راه و ترابری، استاد دانشگاه شمال - gabehzadi@yahoo.com

پیمان خسروی - دانشجوی کارشناسی ارشد حمل و نقل دانشگاه شمال - peymankhosravi60@yahoo.com 09392225323

مصطفی مالکی - دانشجوی کارشناسی ارشد حمل و نقل دانشگاه شمال - mostafamaleki67@yahoo.com 09396594343

چکیده:

ایمینی شبکه معابر یکی از پارامترهای بسیار مهم مورد بررسی در اکثر کشورهای دنیا و مجامع بین المللی است. با مطالعه تصادفات ترافیکی می توان عوامل موثر بر تصادفات ترافیکی را شناسایی کرد. تعریف و توصیف این عوامل موثر، گامی اساسی برای اقدامات عملی جهت کاهش ایجاد عوامل موثر در تصادفات می باشد. یکی از این راه ها بازدید ایمینی راه نام دارد. از این حیث شناسایی نقاط حادثه خیز برای راهنمایی و رانندگی و اداره راه و ترابری و شهرداری ها اهمیت بسیار بالایی دارد. در این مقاله سعی شده است که بتوان با استفاده از بازدید ایمینی راه نقاط پرتصادف شناسایی شده و ترکیب فرم کنترلی (چک لیست) آن با فرم کنترلی ممیزی ایمینی راه و ارائه یک فرم کنترلی جدید این نقاط پرتصادف را رفع معضل نمود.

واژگان کلیدی: تصادفات ترافیکی، ایمینی شبکه معابر، بازدید ایمینی راه، ممیزی ایمینی راه، نقاط حادثه خیز