

پیشنهاد استفاده از شاخص سرفاصله زمانی به عنوان معیار اعمال جرایم رانندگی در جاده های برون شهری

حامد نظری^{۱*}، امین کریمدادی^۲، سید مصطفی حسینی^۳

- ۱- کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه غیر انتفاعی شمال، h68_nazari@yahoo.com
- ۲- کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه غیر انتفاعی شمال، amin_25664@yahoo.com
- ۳- دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی، دانشگاه آزاد واحد تهران - جنوب، Smhosseini91@yahoo.com

چکیده

در جاده های برون شهری کشورمان همواره از سرعت مجاز به عنوان ملاکی برای تشخیص وضعیت رانندگی خطرناک استفاده می شود. در حالیکه سرعت مجاز بیش تر به ارتباط راننده با طرح هندسی راه بستگی داشته؛ و بسیاری از تصادفات در سرعت های کمتر از سرعت مجاز رخ می دهند. واضح است که تصادفات در سرعت های پایین به تعامل نامناسب رانندگان با یکدیگر بستگی دارد. از این رو سرعت مجاز توانایی تشخیص تعامل نامناسب و باریسک بالا بین رانندگان را ندارد. در این تحقیق سرفاصله زمانی به عنوان شاخص مکمل سرعت مجاز برای تعیین رفتار خطرناک رانندگان پیشنهاد می شود. از آنجا که بیش تر رفتارهای خطرناک در جاده های برون شهری با تغییر خط یا تعقیب خودروی جلویی همراه است. برای تعیین وضعیت های دارای رفتار خطرناک از شاخص های ایمنی جایگزین در شرایط تعقیب خودرو استفاده کرده ایم. با تحلیل داده های مربوط به سرفاصله ی زمانی محور بزرگراهی اراک به سلفچگان و استفاده از شاخص های ایمنی به عنوان ملاک تشخیص رانندگی خطرناک، دیده می شود که سرفاصله زمانی توانایی قابل قبولی در تشخیص رفتار خطرناک رانندگان دارد. براین اساس توصیه می شود؛ در جاده های برون شهری علاوه بر سرعت مجاز از سرفاصله زمانی به عنوان یک شاخص مکمل برای تشخیص رانندگی خطرناک و اعمال جرایم استفاده شود.

کلید واژه : سرعت مجاز، سرفاصله زمانی، تعقیب خودرو، شاخص ایمنی جایگزین