

# بررسی روشهای ادراکی آرام سازی ترافیک

فرشیدرضا حقیقی<sup>1</sup>

\* حامد یوسفی<sup>2</sup>

فاطمه یوسفی<sup>3</sup>

1- استادیار دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، [haghighi@nit.ac.ir](mailto:haghighi@nit.ac.ir)

2- دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، [hamedyoosefi@gmail.com](mailto:hamedyoosefi@gmail.com)

3- دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، [yoosefi.fatemeh@gmail.com](mailto:yoosefi.fatemeh@gmail.com)

## چکیده:

از آنجا که تصادفات ناشی از سرعت یکی از مسائل مهم در پایین آمدن ایمنی افراد استفاده کننده راه می باشد و به دلیل به وجود آمدن شرایطی مانند افزایش یافتن نقش اجتماعی راه ها، مهندسين ترافیک بر آن شدند تا تمهیداتی را برای رفع این معضل در نظر بگیرند تا راه مورد نظر را تبدیل به محیطی قابل استفاده برای انواع کاربران راه شامل رانندگان، پیاده ها و دوچرخه سواران نمایند. یکی از این تمهیدات روش های آرام سازی ترافیک می باشد که در این پژوهش به بررسی نوع خاصی از این روش ها یعنی آرام سازی به صورت ادراکی می پردازد که به دو صورت کلی علائم عمودی (تابلو ها) و افقی (خط کشی های سطح راه) صورت می پذیرند. در این تحقیق به بررسی عمده ادوات موجود و مورد تحقیق قرار گرفته، که تاثیر گذاری آن ها به صورت علمی به اثبات رسیده است، پرداخته است.

**کلمات کلیدی:** تصادفات، سرعت، روش های آرام سازی، روش آرام سازی ادراکی، علائم عمودی، علائم افقی

## 1- مقدمه:

سرعت یکی از عمده مسائل تاثیرگذار در تصادفات به شمار می آید. در بسیاری از مطالعات، سرعت غیر مجاز در 8 درصد از تصادفات به عنوان یک عامل معین قطعی و در بیش از نیمی از تصادفات به عنوان عامل احتمالی شناخته می شود (Treat, J.R (et al.), 1977). این آمار توسط بعضی محققین (Ruschman, P.A., Joscelyn, K. & Treat, J.R., 1981) محافظه کارانه تلقی می شود به طوری که آن ها سرعت را عملاً در بیش از 37 درصد از تصادفات منجر به مرگ موثر می دانند. در سال 2002 در آمریکا در 31 درصد از تصادفات منجر به مرگ، سرعت نقش اساسی را ایفا کرده است، که این درصد از تصادفات معادل جان باختن 13713 نفر و هزینه سالیانه وارد به جامعه در حدود 40.4 میلیارد دلار در سال بوده است (NTHSA and NCSA, 2003). در سال 2002 در ماساچوست 459 تصادف منجر به مرگ رخ داده است که پارامتر سرعت در 176 عدد از آن ها نقش اساسی داشته است، که این رقم معادل 38 درصد از کل تصادفات منجر به مرگ می باشد (Governors